



విశాఖ కంటైనర్ టెర్మినల్

International Finance Corporation
2121 Pennsylvania Avenue NW
Washington, D. C. 20433
Attention: IFC CES Department
Director

అంతర్జాతీయ ఫైనాన్స్ కార్పొరేషన్
2121 పెన్సిల్వేనియా ఎవెన్యూ ఎస్ డబ్ల్యూ
వాషింగ్టన్, డి. సి. 20433

Attention: IFC CES Department Director
గమనిక: ఐ ఎఫ్ సి సి ఇ యస్ శాఖ డైరెక్టర్

Environmental and Social Review Summary (ESRS) and Environmental and Social Action (ESAP) for the VCT II (VCT II) ("the Project") of Visakha Container Terminal Pvt. Ltd.

విశాఖ కంటైనర్ టెర్మినల్ యొక్క " ప్రాజెక్ట్" VCT II (VCT II) కొరకు పర్యావరణ మరియు సామాజిక రివ్యూ సారాంశం (ESRS) మరియు పర్యావరణ సామాజిక చర్య (ESAP)

We hereby confirm that we have reviewed the Environmental and Social Review Summary and the Environmental and Social Action Plan document(s) delivered to us on 10 Mar 2019 in relation to the Project. Please take this letter to confirm that:

పర్యావరణ మరియు సామాజిక సమీక్షా సారాంశం మరియు ప్రాజెక్ట్ కు సంబంధించి 10 Mar 2019 నాడు మాకు డెలివరీ చేయబడ్డ పర్యావరణ మరియు సోషల్ యాక్షన్ ప్లాన్ డాక్యుమెంట్ (లు) గురించి సమీక్షించామని మేం ధృవీకరిస్తున్నాం. ఈ విషయాన్ని ధృవీకరించడం కొరకు దయచేసి ఈ లేఖను తీసుకోండి:

- We approve the text of the ESRS and ESAP;
- We have no objection to the release of the ESRS and ESAP to IFC's Board of Directors;
- We have no objection to the ESRS and ESAP being made available to interested parties (including the general public) through its placement in IFC's Disclosure Portal, and appropriate World Bank Group country offices;
- We understand that if the ESRS or ESAP needs to be updated to reflect the final understanding of environmental and social issues and mitigation measures with IFC, the revised text will be issued to us for prior approval.
- We also confirm that we have no objection to the public disclosure of the following plans and documents listed at the end of this letter.
- ESRS మరియు ESAP యొక్క టెక్స్టును మేము ఆమోదించాము;
- IFC యొక్క బోర్డు డైరెక్టర్లకు ESRS మరియు ESAP విడుదలకి ఎటువంటి అభ్యంతరాలు లేవు;
- ESRS మరియు ESAP లు IFC యొక్క బహిష్కరణ పోర్టల్ ద్వారా, ఆసక్తి గల పార్టీలకు (సాధారణ ప్రజలతో సహా) మరియు ప్రపంచ బ్యాంక్ గ్రూప్ దేశాల కార్యాలయాల్లో అందుబాటులోకి తీసుకురావడానికి మాకు ఎటువంటి అభ్యంతరం లేదు.
- పర్యావరణ మరియు సాంఘిక సమస్యల యొక్క తుది అవగాహన మరియు IFC తో ఉపశమన

చర్యలను ప్రతిబింబించడానికి ESRS లేదా ESAP నవీకరించబడాలంటే, సవరించిన టెక్స్ట్ ముందస్తు అనుమతి కోసం మాకు జారీ చేయబడుతుందని మేము అర్థం చేసుకున్నాము.

- మేము ఈ లేఖ చివరిలో జాబితా చేయబడిన కింది ప్రణాళికలు మరియు పత్రాల బహిరంగ ప్రకటనకు ఎటువంటి అభ్యంతరం లేదని కూడా మేము నిర్ధారించాము.

Performance Standards on Environmental and Social Sustainability and World Bank Group EHS Guidelines

పర్యావరణ పనితీరు ప్రమాణాలు మరియు సామాజిక జీవనాధారము మరియు ప్రపంచ బ్యాంక్ గ్రూప్ EHS

మార్గదర్శకాలపై పనితీరు ప్రమాణాలు

We confirm that we have received copies of the IFC Performance Standards on Environmental and Social Sustainability dated January 1, 2012 (the Performance Standards), the World Bank Group Environmental Health and Safety General Guidelines 2007 and the World Bank Group Environmental Health and Safety Guidelines for Ports, Harbors, and Terminals, 2017.

జనవరి 1, 2012 (పనితీరు ప్రమాణాలు), వరల్డ్ బ్యాంక్ గ్రూప్ ఎన్విరాన్ మెంటల్ హెల్త్ అండ్ సేఫ్టీ జనరల్ మార్గదర్శకాలు - 2007, పోర్టులు, నౌకాశ్రయాలు మరియు టెర్మినల్స్ కొరకు గ్రూపు పర్యావరణ ఆరోగ్య, భద్రతా మార్గదర్శకాలు - 2017 మరియు ప్రపంచ బ్యాంకు ద్వారా పర్యావరణ, సామాజిక స్థిరత్వం మీద IFC పనితీరు ప్రమాణాల కాపీలను అందుకున్నాం అని మేం ధృవీకరిస్తున్నాం.

We understand that all the Performance Standards are applicable or may become applicable to the Project, and that we will be required to demonstrate adherence to them in due course. We also understand that IFC require compliance with local regulatory requirements and that we will be asked to demonstrate that compliance.

అన్ని పనితీరు ప్రమాణాలు వర్తించబడతాయి లేదా ప్రాజెక్ట్ కు వర్తించబడవచ్చు అని మేం అర్థం చేసుకున్నాం మరియు దీని వల్ల మేము వాటికి కట్టుబడి ఉన్నట్లుగా ప్రదర్శించాల్సి ఉంటుంది. IFC స్థానిక నియంత్రణ ఆవశ్యకతలను పాటించడం అవసరం అని మరియు ఆ కాంప్లయన్స్ ని ప్రదర్శించడం కొరకు మేం జవాబుదారీ అని కూడా అర్థం చేసుకున్నాం.

Signed On behalf of: Visakha Container Terminal Pvt. Ltd.

విశాఖ కంటైనర్ టెర్మినల్ తరపున సంతకం చేసినవారు:

Anil Narayanan, Dy COO

అనిల్ నారాయణన్, డిప్యూటీ సీ ఓ ఓ

cc: IFC Corporate Relations Unit (CRU); CESI Lead Environmental & Social Specialist (LESS); and IFCDocs' Disclosure Folder

cc: ఐఎఫ్ ఎస్ కార్పొరేట్ రిలేషన్స్ యూనిట్ (CRU); CESI ప్రధాన పర్యావరణ & సామాజిక స్పెషలిస్టులు (తక్కువ); మరియు IFCDocs యొక్క వెల్లడి ఫోల్డర్

ఎస్ఆర్ఎస్/ఎఎపి తోపాటుగా వెల్లడించబడ్డ ప్రాజెక్ట్ డాక్యుమెంట్ లను జాబితా చేయండి.

1) పర్యావరణ ప్రభావ మదింపు (EIA) ఇప్పటికే ఉన్న సదుపాయం యొక్క ఆధునికీకరణ కొరకు మరియు జులై 2015 నాడు విశాఖపట్నం పోర్టులో కొత్త సదుపాయం యొక్క అదనంగా అధ్యయనం.

ENVIRONMENTAL AND SOCIAL REVIEW SUMMERY

ఎన్విరాన్ మెంటల్ అండ్ సోషల్ రివ్యూ మరియు సారాంశం

Project Description

ప్రాజెక్ట్ వివరణ

Visakha Container Terminal Private Limited ("VCTPL" or the "Company" or "Terminal") is a joint venture between International Cargo Terminals & Infrastructure Pvt. Ltd. (formerly known as United Liner Agencies of India (Private) Limited, a JM. Baxi Group Company) and DP World. VCTPL, since June 2003, operates an all-weather container terminal (the "Terminal I") located in the Outer Harbor of existing operational multi cargo port operated by Visakhapatnam Port Trust ("VPT") on the East coast of India. VPT has in all 18 berths in the inner harbor and seven berths in the outer harbor. VCTPL's existing container terminal is one of the seven berths in the outer harbor. VPT is in the process of modernizing its existing iron ore handling operations, adding new berths/facilities for Enhancing cargo handling capacity in the inner harbor, and extending existing container terminal in the outer harbor. The proposed extension of container berth has been awarded as a 30-year concession by VPT to VCTPL to develop, operate & maintain a 395-meter extension of the existing 449m berth/container terminal ("VCT II" or the "Project" or "Terminal 2"). EPC contracts for the project are In the process of being finalized. Construction period is 24 months and is expected to commence from May 2019. IFC is considering extending an A loan to VCTPL to part. Finance the project.

విశాఖ కంటైనర్ టెర్మినల్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్ ("VCTPL" లేదా "కంపెనీ" లేదా "టెర్మినల్") ఇంటర్నేషనల్ కార్గో టెర్మినల్స్ & ఇన్ఫ్రాస్ట్రక్చర్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్ మధ్య జాయింట్ వెంచర్గా చెప్పవచ్చు. లిమిటెడ్ (గతంలో యునైటెడ్ లినర్ ఏజన్సీల ఆఫ్ ఇండియా (ప్రైవేట్) లిమిటెడ్, .ఎమ్.బాక్సీ గ్రూప్ కంపెనీ) మరియు DP వరల్డ్ గా పిలువబడింది. జూన్ 2003 నుండి, VCTPL, టెటర్ లో ఉన్న అన్ని వాతావరణ కంటైనర్ టెర్మినల్ ("టెర్మినల్ I") ను నిర్వహిస్తుంది విశాఖపట్నం పోర్ట్ ట్రస్ట్ ("VPT") చేత నిర్వహించబడుతున్న ప్రస్తుత కార్యచరణ బహుళ కార్గో నౌకాశ్రయం యొక్క నౌకాశ్రయం భారతదేశం యొక్క తూర్పు తీరం. VPT అంతర్గత నౌకాశ్రయంలో 18 బెర్లలోనూ, బయటి హార్బర్లో ఏడు బెర్లలోనూ ఉంది. VCTPL యొక్క ప్రస్తుత కంటైనర్ టెర్మినల్ బాహ్య నౌకాశ్రయంలో ఏడు బెర్లలో ఒకటి. VPT దాని ప్రస్తుత ఇనుము ధాతువు నిర్వహణ కార్యకలాపాలను ఆధునికీకరించే ప్రక్రియలో ఉంది, కొత్త బెర్లు / సౌకర్యాలను జోడించడం లోపలి ఓడరేవులో కార్గో హ్యాండ్లింగ్ సామర్థ్యాన్ని మెరుగుపరచడం, మరియు బాహ్య నౌకాశ్రయంలో ఉన్న కంటైనర్ టెర్మినల్ను విస్తరించడం. కంటైనర్ బెర్ట్ యొక్క ప్రతిపాదిత పొడిగింపు VPT ద్వారా ప్రస్తుతం ఉన్న 449m బెర్ట్ / కంటైనర్ టెర్మినల్ ("VCT II" లేదా "ప్రాజెక్ట్" లేదా " టెర్మినల్ 2 ") ప్రాజెక్ట్ కోసం EPC ఒప్పందాలు పూర్తయ్యే ప్రక్రియలో. నిర్మాణ కాలం 24 నెలలు మరియు ఇది మొదలవుతుంది మే 12, 2012. IFC ఒక VCTPL కు ఒక రుణాన్ని విస్తరించడానికి పరిశీలిస్తోంది. ప్రాజెక్టు ఆర్థికంగా ప్రోత్సహిస్తుంది.

The project involves: construction of a berth (395 x 34 m); construction of a 22 x 22 m mooring dolphin; reclamation and filling (300 m x 470 m involving about 1 million m3 offill); construction of 562 m rock bund; construction of heavy and light duty pavement (200 m x 375 m); 476 m storm water drainage system; and buildings including gate complex, workshop, customs, diesel generator (DG) house, fuel station, fire pump room, compound wall, administrative office and labor amenities. The

ఈ ప్రణాళికలో: బెర్ట్ నిర్మాణం (395 x 34 మీ); 22 x 22 m mooring డాల్ఫిన్ నిర్మాణం; పునరుద్ధరణ మరియు నింపడం (300 m x 470 m లను సుమారు 1 మిలియన్ m3 ఆఫ్ట్); నిర్మాణం 562 మీ. రాక్

బ్యాండ్; భారీ మరియు తేలికపాటి డ్యూటీ పేవ్లంట్ నిర్మాణం (200 m x 375 m); 476 m తుపాను నీటి పారుదల వ్యవస్థ; గేట్ కాంప్లెక్స్, వర్క్ షాప్, కస్టమ్స్, డీజిల్ జెనరేటర్ (DG) ఇల్లు, ఇంధన స్టేషన్, అగ్నిమాపక గది, సమ్మెంట్ గోడ, పాలనా కార్యాలయం మరియు కార్మిక సదుపాయాలతో సహా భవనాలు.

Project will purchase and deploy: three ship to shore - rail mounted gantry/quay cranes (RMQCs); nine eco-rubber tyred gantry cranes (e-RTGC); 24 internal transfer vehicles (ITVs); five reach stackers; and one top lift truck. Terminal 2 will have in all 3108 twenty feet ground slots (TGS) over a 6.58ha (65,800 m² area). Terminal 2 will have a peak container throughput of 0.75 million TEUs. These facilities are envisaged within the existing outer harbor, no new land acquisition is proposed for the project and no extension of/changes in existing breakwaters is proposed on account of the project. VPT is in the process of making a common access road, which will eventually be used to access its Future, berths in the proposed outer harbor to outer harbor as and when that is built. This road will also provide access to Terminal 2 site. This common access road is being built by widening an existing Road immediately outside and adjoining VCTPL's boundary, which was the main access to the fishing Harbor and VPT's port control building. Since VPT's plan for outer harbor to outer harbor is in very early stage of conceptualization, the common access road is considered an associated facility of the project. VPT has, for the common access road, taken back about 13,500 m² of land it had leased to VCTPL, has taken some land from the Indian Oil tank farm area and has relocated to a nearby place within the fishing harbor area, some fish auction/packing stalls, shops and a canteen that were in the alignment of the common access road.

ప్రాజెక్ట్ కొనుగోలు మరియు విస్తరించింది: మూడు ఓడ నౌక - రైలు మౌంట్ క్రేన్ / క్యూ క్రేన్లు (RMQCs); తొమ్మిది పర్యావరణ రబ్బరు టైర్డ్ గేన్రీ క్రేన్లు (ఇ-RTGC); 24 అంతర్గత బదిలీ వాహనాలు (ITVs); ఐదు చేరుకోవడానికి స్టాకర్లు; మరియు ఒక టాప్ లిఫ్ట్ ట్రక్. టెర్మినల్ 2 లో 6.58 హెక్టార్లలో 3108 ఇరవై అడుగుల గ్రౌండ్ స్లాట్లు (TGS) ఉంటుంది (65,800 m² ప్రాంతం). టెర్మినల్ 2 లో 0.75 మిలియన్ TEU ల యొక్క పీక్ కంటైనర్ నిర్గమం ఉంటుంది. ఈ సౌకర్యాలు ప్రస్తుతం ఉన్న బయటి నౌకాశ్రయం పరిధిలోనే ప్రతిపాదించబడ్డాయి, ఈ ప్రాజెక్ట్ కోసం కొత్త భూమిని కొనుగోలు చేయలేదు మరియు ఇప్పటికే ఉన్న బ్లెక్ వాటర్లలో మార్పులు / మార్పులు ఏవీ లేవు. VPT అనేది సాధారణ ప్రాప్యత రహదారిని తయారు చేసే ప్రక్రియలో ఉంది, ఇది చివరికి దాని ప్రాప్యతకు ఉపయోగించబడుతుంది ప్రతిపాదిత వెలుపలి నౌకాశ్రయములో బయటి నౌకాశ్రయానికి బయలుదేరినప్పుడు మరియు నిర్మించబడినప్పుడు. ఈ రహదారి టెర్మినల్ 2 సైట్కు కూడా యాక్సెస్ను అందిస్తుంది. ఈ ఉమ్మడి యాక్సెస్ రహదారి ఇప్పటికే విస్తరించడం ద్వారా నిర్మించబడింది వెలుపల రోడ్డు వెలుపల మరియు సమీపంలోని VCTPL సరిహద్దులో ఉంది, ఇది ఫిషింగ్ ప్రధాన ప్రాప్తి హార్బర్ మరియు VPT యొక్క పోర్ట్ నియంత్రణ భవనం. వెలుపలి నౌకాశ్రయానికి బయటి హార్బర్ కోసం VPT యొక్క ప్రణాళిక భావన యొక్క ప్రారంభ దశలో ఉన్నందున, సాధారణ యాక్సెస్ రహదారి ప్రాజెక్ట్ యొక్క అనుబంధ సదుపాయంగా పరిగణించబడుతుంది. VPT, సాధారణ యాక్సెస్ రహదారికి 13,500 m² భూభాగం VCTPL కి లీజుకు ఇచ్చింది, ఇండియన్ ఆయిల్ ట్యాంక్ వ్యవసాయ ప్రాంతం నుండి కొంత భూభాగాన్ని తీసుకుంది మరియు ఫిషింగ్ హార్బర్ ప్రాంతంలో సమీపంలోని ప్రదేశానికి మార్చబడింది, కొన్ని చేప వేలం / ప్యాకింగ్ దుకాణాలు మరియు సాధారణ యాక్సెస్ రోడ్ యొక్క అమరికలో ఉన్న ఒక క్యాంటీన్.

The existing Terminal 1 has a quay length of 449 meters and a draught of 16.5 meters alongside. The terminal is spread over 164,400 m² and has 2412 TGS over a 7.5 ha (75000 m² area). Further, Terminal 1 is equipped with modern container handling equipment, including six RMQCs, ten RTGCs, five reach stackers (leased), one fork lift and 30 ITVs. Moreover, Terminal 1 also has 360 reefer plug points, three 1250 kVA DGs for backup power, weigh bridge, round the clock VHF communication, facilities for supply of fresh water to ships, two full rake length railway siding, truck movement and parking areas, and IT infrastructure providing computerized environment for all of the terminal activities. A 6-acre area has been provided by VPT within the port premises to stack empty containers as part of the VCT-II project.

ఇప్పటికే ఉన్న టెర్మినల్ 1 425 మీటర్ల పొడవు మరియు 16.5 మీటర్ల డ్రాఫ్ట్ డ్రాఫ్ట్ కలిగి ఉంది. టెర్మినల్ 164,400 m² కంటే విస్తరించి, 7.5 హెక్టార్ల (75000 m² ప్రాంతంలో) 2412 TGS కలిగి ఉంది. ఇంకా, టెర్మినల్ 1 లో ఆరు RMQCs, పది RTGC లు, ఐదు చేరుకోవడానికి స్టాకర్స్ (కిరాయి), ఒక ఫోర్క్ లిఫ్ట్ మరియు 30 ITV లతో సహా ఆధునిక కంటైనర్ హ్యాండిల్లింగ్ పరికరాలు కలిగివున్నాయి. అంతేకాక, టెర్మినల్ 1 లో 360 రెఫర్ ప్లగ్ పాయింట్లు, బ్యూట్ల పవర్ కోసం మూడు 1250 kVA DG లు, వంతెన బరువు, గడియారం VHF కమ్యూనికేషన్, ఓడలకు తాజా నీటి సరఫరా కోసం సౌకర్యాలు, రెండు పూర్తి రేక్ పొడవు రైల్వే సైడింగ్, ట్రక్కు ఉద్యమం మరియు పార్కింగ్ ప్రాంతాలు, మరియు ఐటి మౌలిక సదుపాయాలు టెర్మినల్ కార్యకలాపాల కోసం కంప్యూటరీకరణ వాతావరణాన్ని అందిస్తాయి. VCT-II ప్రాజెక్ట్ భాగంగా ఖాళీగా ఉన్న కంటైనర్లను స్టాక్ చేయడానికి పోర్ట్ ప్రాంగణంలో 6-ఎకరాల విస్తీర్ణం VPT ద్వారా అందించబడింది

The company has a container freight station (CFS) on a 28 acre land leased from VPT located about 12 km from Terminal 1. The CFS has leased 5 reach stackers, 4 hydra cranes, 1 empty handler reach stacker and 40 external transport vehicles (ETVs) for transporting containers from CFS to the Terminal 1. The CFS has 795 ground slots with 4 high stacking. Container stuffing undertaken at the CFS mostly involves ferro chrome, paper, and quick lime and agri commodities.

టెర్మినల్ 1 నుండి 12 కిలోమీటర్ల దూరంలో ఉన్న VPT నుండి లీజుకిచ్చిన 28 ఎకరాల భూమిపై ఒక కంటైనర్ ఫ్రైట్ స్టేషన్ (CFS) ఉంది. CFS 5 స్టాకర్స్, 4 హైడ్రా క్రేన్లు, 1 ఖాళీ హ్యాండిల్లింగ్ చేరుకోవడానికి స్టాకర్ మరియు 40 బాహ్య రవాణా వాహనాలు (ETV లు) CFS నుండి టెర్మినల్ 1 కు కంటైనర్లను రవాణా చేయడానికి. CFS కి 4 అధిక స్టాకింగ్తో 795 గ్రౌండ్ స్లాట్లు ఉన్నాయి. CFS లో చేపట్టిన కంటైనర్ కూరలు ఎక్కువగా పెట్రో క్రోమ్, కాగితం మరియు త్వరిత సున్నం మరియు వ్యవసాయ ఉత్పత్తులను కలిగి ఉంటాయి.

VCTPL receives about 30 full rake container trains per month and 600 container trucks everyday by road directly from industries and CFSs. Post project, when Terminal 2 becomes operational, container train traffic is expected to increase to about 60 trains per month and road container inflow is expected to increase to about 1200 trucks per day. VCTPL has set up a pre-gate truck parking area in a common service facility of 8.5 acre set up by VPT. This pre-gate is 6 km from the Terminal 1 main gate. The registration formalities of each truck and biometric details of the driver is completed in the pre-gate area. Trucks are called by VCTPL's security at the terminal's main entry gate in small batches of 10 trucks at a time to allow smooth flow of traffic on the main road outside the terminal main gate. The container throughput from Terminal 1 is about 40,000 TEUs per month and 27 vessels arrive every month. Once Terminal 2 becomes operational, it is expected that vessel traffic will increase to about 40 vessels a month.

VCTPL రోజుకు 30 పూర్తి రేక్ కంటైనర్ రైళ్లు మరియు 600 కంటైనర్ ట్రక్కులు రోజువారీకి నేరుగా పరిశ్రమలు మరియు CFS ల నుండి రహదారి చేరుకుంటుంది. టెర్మినల్ 2 పనిచేయకపోయినా, ప్రాజెక్ట్ కంటైనర్ రైలు ట్రాఫిక్ నెలకు 60 రైళ్ళకు పెరుగుతుందని భావిస్తున్నారు మరియు రోజుకు 1200 ట్రక్కుల వరకు రోడ్డు కంటైనర్ ప్రవాహం పెరుగుతుందని భావిస్తున్నారు. VPT ఏర్పాటు చేసిన 8.5 ఎకరాల సాధారణ సేవ కేంద్రంలో VCTPL ముందుగా గేటు ట్రక్కుల పార్కింగ్ ఏర్పాటు చేసింది. టెర్మినల్ 1 ప్రధాన ద్వారం నుంచి 6 కిలోమీటర్ల ముందు ఈ గేట్ ఉంది. డ్రైవర్ యొక్క ప్రతి ట్రక్కు మరియు బయోమెట్రిక్ వివరాల రిజిస్ట్రేషన్ ఫార్మాలిటీలు ప్రీ-గేట్ ప్రాంతంలో పూర్తవుతాయి. టెర్మినల్ మెయిన్ గేట్ వెలుపల ప్రధాన రహదారిపై ట్రాఫిక్ నునుపైన ప్రవాహాన్ని అనుమతించడానికి ఒక సమయంలో 10 ట్రక్కుల చిన్న బ్యూట్లె టెర్మినల్ యొక్క ప్రధాన ఎంట్రీ గేట్ వద్ద ట్రీట్లను VCTPL యొక్క భద్రత ద్వారా పిలుస్తారు. టెర్మినల్ 1 నుండి కంటైనర్ నిర్గమాంశ నెలకు 40,000 TEU లు మరియు 27 నాళాలు ప్రతి నెలలో వస్తాయి. ఒకసారి టెర్మినల్ 2 పనిచేయడం జరుగుతుంది, ఇది నౌక ట్రాఫిక్ నెలకు సుమారు 40 నాళాలకి పెరుగుతుందని భావిస్తున్నారు.

Like in case of Terminal 1, in Terminal 2 also, the operations will primarily involve: (i) loading/unloading of containers from ships/vessels and the associated operations; (ii) loading/unloading of containers to/from road transport vehicles/trucks and container railway trains; (iii) receipt and dispatch of containers in the terminal area; (iv) storage of containers; (v) container survey activities; (vi) maintenance of equipment; and (vii) other activities such as office/administrative functions. VCTPL is responsible for only shore side activities as mentioned above. All marine side activities including berthing & securing of vessel, bunkering, vessel waste management and interaction with master of vessel is undertaken by VPT. VCTPL can currently handle 0.55 million TEVs of container and, with completion of the expansion project, an additional 0.75] million TEV container can be handled.

టెర్మినల్ 1 విషయంలో, టెర్మినల్ 2 లో కూడా, కార్యకలాపాలు ప్రాథమికంగా ఈ క్రింది విధంగా ఉంటాయి: (i) ఓడలు / నాళాలు మరియు సంబంధిత కార్యకలాపాలనుండి కంటైనర్లను లోడ్ / అన్లోడ్ చేయడం; (ii) కంటైనర్లను రోడ్డు రవాణా వాహనాలు / ట్రక్కులు మరియు కంటైనర్ రైల్వే రైళ్లకు / నుండి లోడ్ చేయడాన్ని; (iii) టెర్మినల్ ప్రాంతంలో కంటైనర్ల రసీదు మరియు పంపిణీ; (iv) కంటైనర్ల నిల్వ; (v) కంటైనర్ సర్వే కార్యకలాపాలు; (vi) పరికరాలు నిర్వహణ; మరియు (vii) ఆఫీస్ / అడ్మినిస్ట్రేషన్ విధులు వంటి ఇతర కార్యకలాపాలు. పైన పేర్కొన్న విధంగా మాత్రమే SHORE వైపు కార్యకలాపాలకు VCTPL బాధ్యత వహిస్తుంది. అన్ని సముద్ర వైపు కార్యకలాపాలను టెర్మినల్ సహా, నౌక, భద్రత, నౌకల వ్యర్థ నిర్వహణ మరియు ఓడ యొక్క మాస్టర్ పరస్పర చర్య చేయడం ద్వారా VPT చేపడుతుంది. VCTPL ప్రస్తుతం 0.55 మిలియన్ TEV ల కంటైనర్లు నిర్వహించగలదు మరియు విస్తరణ ప్రాజెక్ట్ పూర్తి చేసి, అదనపు 0.75] మిలియన్ TEV కంటైనర్ నిర్వహించవచ్చు.

Overview of IFC's Scope of Review

IFC యొక్క స్కోప్ ఆఫ్ రివ్యూ యొక్క అవలోకనం

While the A Loan is to VCTPL, the use of proceeds is defined to be used for the project. Accordingly, IFC's review consisted of appraising technical, environmental and social information submitted by VCTPL including:

ఒక ఋణం VCTPL కు ఉన్నప్పుడే, ఆదాయం యొక్క ఉపయోగం ప్రాజెక్ట్ కోసం ఉపయోగించబడుతుంది. దీని ప్రకారం, IFC యొక్క సమీక్షలో సాంకేతిక, పర్యావరణ మరియు సాంఘిక సమాచారాలను VCTPL చేత సమర్పించబడినవి:

Environmental Impact Assessment (EIA) Study for modernization of existing facility and addition of new facility at Vishakhapatnam Port dated July 2015. This EIA covers all the developments proposed by VPT at the time including the project.

జూలై 2015 నాటి విశాఖపట్నం పోర్ట్ వద్ద ఉన్న సౌకర్యాన్ని మరియు నూతన సదుపాయాన్ని మెరుగుపరచడానికి పర్యావరణ ప్రభావ అంచనా (EIA) అధ్యయనం.

the Integrated Quality, Environment, Occupational Health and Safety (QEHS) Management System (IMS) Manual; Security Management System Manual, sample monthly safety and environment report; sample audit reports; sample ambient air quality, ambient noise levels, and effluent and water quality monitoring/test reports; sample safety committee meeting reports; sample mock drill reports; Human Resources (HR) Manual; certified standing orders; muster and wage registers for contract workers; security personnel procedures and other relevant information provided by the company.

ఇంటిగ్రేటెడ్ క్వాలిటీ, ఎన్విరాన్మెంట్, ఆక్యుపేషనల్ హెల్త్ అండ్ సేఫ్టీ (QEHS) మేనేజ్మెంట్ సిస్టమ్ (IMS) మాన్యువల్; సెక్యూరిటీ మేనేజ్మెంట్ సిస్టమ్ మాన్యువల్, నమూనా నెలవారీ భద్రత మరియు పర్యావరణ నివేదిక; నమూనా ఆడిట్ నివేదికలు; నమూనా పరిసర గాలి నాణ్యత, పరిసర శబ్దం స్థాయిలు, మరియు ప్రసరించే మరియు నీటి నాణ్యత పర్యవేక్షణ / పరీక్ష నివేదికలు; నమూనా భద్రతా కమిటీ సమావేశం నివేదికలు; నమూనా మాక్ డ్రిల్ నివేదికలు; మానవ వనరులు (HR) మాన్యువల్; సర్టిఫికేట్ స్టాండర్డ్ ఆదేశాలు; కాంట్రాక్టు కార్మికులకు సమిష్టి మరియు వేతన నమోదులు; భద్రతా సిబ్బంది విధానాలు మరియు కంపెనీ అందించిన ఇతర సంబంధిత సమాచారం.

The review also included a discussion with the technical management professionals including the Chief of Operations, Head of Engineering, Head of Human Resources and Head of Health, Safety, Environment & Training (HSE) at VCTPL. Further, the review included two visits to the existing operational VCTPL terminal in May 2018 and March 2019. IFC had in 2010 committed a loan with VCTPL (IFC Project # 29847), which was never drawn down by the company. VCTPL's E&S performance was satisfactory under this previous project.

ఈ సమీక్షలో చీఫ్ ఆఫ్ ఆపరేషన్స్, హెడ్ ఆఫ్ ఇంజనీరింగ్, హెడ్ ఆఫ్ హ్యూమన్ రిసోర్సెస్, హెడ్, హెల్త్, సేఫ్టీ, ఎన్విరాన్మెంట్ అండ్ ట్రైనింగ్ (హెచ్ఎస్ఇ) వంటి టెక్నికల్ మేనేజ్మెంట్ నిపుణులతో చర్చలు జరిగాయి. ఈ మేరకు 2018 మే, 2019 మార్చిలో ఉన్న ఆపరేటింగ్ ఎన్వీటీపీఎల్ టెర్మినల్కు రెండు సమీక్షలు వచ్చాయి. 2010 లో ఐసీఎఫ్ఐఎఫ్ కంపెనీ ఐఎఫ్ఐఎల్ (ఐఎఫ్ఐ ప్రాజెక్ట్ # 29847) తో రుణం తీసుకుంది. ఈ మునుపటి ప్రాజెక్ట్ VCTPL యొక్క E & S పనితీరు సంతృప్తికరంగా ఉంది

Identified Applicable Performance Standards
గుర్తించదగిన వర్తించే పనితీరు ప్రమాణాలు

- PS 1 : Assessment and Management of Environmental and Social Risks and Impacts
ఎన్విరాన్మెంటల్ అండ్ సోషల్ రిస్క్స్ అండ్ ఇంపాక్ట్స్ యొక్క అసెస్మెంట్ అండ్ మేనేజ్మెంట్
- PS 2 : Labor and Working Conditions
లేబర్ మరియు వర్కింగ్ నిబంధనలు
- PS 3: Resource Efficiency and Pollution Prevention
వనరుల సమర్థత మరియు కాలుష్య నివారణ
- PS 4 : Community Health, Safety and Security
కమ్యూనిటీ ఆరోగ్యం, జాగ్రత్త మరియు రక్షణ
- PS 5 : Land Acquisition and Involuntary Resettlement
భూ సేకరణ మరియు అసంకల్పిత పునరావాసం
- PS 6 : Biodiversity Conservation and Sustainable Management of Living Natural Resources
జీవవైవిధ్య పరిరక్షణ మరియు లివింగ్ సహజ వనరుల సస్టైనబుల్ మ్యానేజ్మెంట్
- PS 7: Indigenous Peoples
మూలవాసులు
- PS 8: Cultural Heritage
సాంస్కృతిక వారసత్వం

The project facilities will be located within the premises of the existing operational outer harbor of VPT and adjoining the existing operational VCTPL terminal, no land acquisition is planned for the project, all construction activities and operations will be undertaken within the existing operational outer harbor of VPT, and while no dredging is envisaged for the project at this stage, if any dredging occurs in future, dredge spoil will be disposed at designated offshore disposal site that is currently being used by VPT for disposal of capital and maintenance dredging waste. Hence involuntary resettlement (PS5), biodiversity impacts (PS6), impacts on Indigenous Peoples (PS7) or cultural property (PS8) are not expected on account of the project and its Operations.

VPT యొక్క ఇప్పటికే ఉన్న కార్యచరణ బాహ్య నౌకాశ్రయం పరిధిలో ఉన్న ప్రాజెక్టు సౌకర్యాలు మరియు ప్రస్తుత కార్యచరణ VCTPL టెర్మినల్కు అనుగుణంగా, ప్రాజెక్టు కోసం భూమిని కొనుగోలు చేయలేదు, అన్ని నిర్మాణ కార్యకలాపాలు మరియు కార్యకలాపాలు VPT యొక్క ప్రస్తుత కార్యచరణ బయటి హార్బర్లో ఈ దశలో ఏ డ్రెడ్డింగ్ భవిష్యత్తులో జరిగితే, డ్రెడ్జ్ స్పాయిల్ నియమించబడిన ఆఫ్షోర్ పారవేయడం సైట్లో ప్రస్తుతం పెట్టుబడి పెట్టడం మరియు నిర్వహణ వ్యర్థాల వ్యర్థాల కోసం VPT చేత ఉపయోగించబడుతుంటుంది. అందువల్ల అసంకల్పిత పునరావాసం (PS5), బయోడైవర్సిటీ ప్రభావం (PS6), ఇండిజీనస్ పీపుల్స్ (PS7) లేదా సాంస్కృతిక ఆస్తి (PS8) పై ప్రభావాలు ప్రాజెక్టు మరియు దాని యొక్క అంచనా కార్యకలాపాలు.

Environmental Social Categorization and Rationale పర్యావరణ సామాజిక వర్గీకరించడం మరియు వివరణం

The project involves development of additional new facilities within the premises of an existing operational port; key risks and impacts will therefore be limited within immediate port area and the project is not expected to result in any new significant long-term impacts. Accordingly, this is a Category B project because a limited number of specific environmental and social impacts may result which can be avoided or mitigated by adhering to generally recognized

performance standards, guidelines or design criteria. Further, it is possible to readily design and implement engineering and management measures to mitigate the limited risks and adverse Impacts.

ప్రస్తుత కార్యాచరణ పోర్ట్ ప్రాంగణంలో అదనపు కొత్త సౌకర్యాల అభివృద్ధి ఈ ప్రాజెక్ట్ కు ఉంటుంది; ముఖ్య నష్టాలు మరియు ప్రభావాలు వెంటనే పోర్ట్ ప్రాంతంలో పరిమితం చేయబడతాయి మరియు ప్రాజెక్ట్ ఏ కొత్త ముఖ్యమైన దీర్ఘకాలిక ప్రభావం ఫలితంగా అంచనా లేదు. దీని ప్రకారం, ఇది ఒక వర్గం B ప్రాజెక్ట్, ఎందుకంటే నిర్దిష్ట పర్యావరణ మరియు సాంఘిక ప్రభావాలు పరిమిత సంఖ్యలో సాధారణంగా గుర్తించబడిన పనితీరు ప్రమాణాలు, మార్గదర్శకాలు లేదా రూపకల్పన ప్రమాణాలకు అనుగుణంగా దీనిని నివారించవచ్చు లేదా తగ్గించవచ్చు. అంతేకాకుండా, ఇంజనీరింగ్ మరియు మేనేజ్మెంట్ చర్యలను తక్షణమే రూపకల్పన చేసి, అమలుచేయవచ్చు. ప్రభావాలు.

Environmental and Social Mitigation Measures

పర్యావరణ మరియు సాంఘిక ఉపశమన చర్యలు

PS 1: Assessment and Management of Environmental and Social Risks and Impacts:

పర్యావరణ మరియు సామాజిక ప్రమాదాలు మరియు ప్రభావాల అంచనా మరియు నిర్వహణ:

For Disclosure:

ప్రకటన కోసం

Environmental and Social Assessment and Management System-Policy

ఎన్విరాన్మెంటల్ అండ్ సోషల్ అసెస్మెంట్ అండ్ మేనేజ్మెంట్ సిస్టమ్-పాలసీ

VCTPL has put in place an integrated quality, environment, health and safety management system (IMS), certified to ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007 standards respectively. VCTPL has also implemented a security management system (SMS) certified to ISO 28000:2007 standards and complies with ISPS level 1 requirements. VCTPL has also implemented an information security management system (ISMS) certified to ISO 27001:2013 standards. VCTPL will extend its existing IMS, SMS and ISPS requirements to the project also. The company has a QHSE Policy, Security Policy, Code of Conduct Policy and Sexual Harassment Prevention Policy. VCTPL will, as mentioned at ESAP # 1, upgrade its QHSE Policy to align it with the provisions office performance Standards (IFC PSs, 2012). This will include a commitment to appropriately incorporate, in the IMS,

ISO 9001: 2015, ISO 14001: 2015 మరియు OHSAS 18001: 2007 ప్రమాణాలకు ధృవీకరించబడిన VCTPL ఒక సమగ్ర నాణ్యత, పర్యావరణం, ఆరోగ్య మరియు భద్రతా నిర్వహణ వ్యవస్థ (IMS) స్థానంలో ఉంది. ISO 28000: 2007 ప్రమాణాలకు సర్టిఫికేట్ చేసిన ఒక సెక్యూరిటీ మేనేజ్మెంట్ సిస్టమ్ (SMS) కూడా అమలు చేసింది మరియు ISPS స్థాయి 1 అవసరాలకు అనుగుణంగా VCTPL అమలు చేసింది. ISO 27001: 2013 ప్రమాణాలకు సర్టిఫికేట్ చేసిన ఒక సమాచార భద్రతా నిర్వహణ వ్యవస్థ (ఐ.ఎస్.ఎస్.ఎస్) కూడా VCTPL అమలు చేసింది. ఈ ప్రాజెక్టుకు ఇప్పటికే ఉన్న ఐఎంఎస్, ఎస్ఎంఎస్, ఐఎస్పిఎస్ అవసరాలు కూడా విస్తరించనున్నాయి. సంస్థ QHSE పాలసీ, సెక్యూరిటీ పాలసీ, ప్రవర్తనా విధానం మరియు లైంగిక వేధింపు నిరోధం విధానం ఉన్నాయి. ESAP # 1 లో పేర్కొన్న విధంగా VCTPL, దాని QHSE విధానం అప్డేట్ నిబంధనలు కార్యాలయం పనితీరు

ప్రమాణాలు (IFC PS లు, 2012) తో సమలేఖనం చేస్తుంది. ఇది ఐ.ఎం.ఎస్.లో సరిగా పొందుపరచడానికి ఒక నిబద్ధతను కలిగి ఉంటుంది

IFC PS provisions; and the applicable provisions of the World Bank Group (WBG) Environment, Health and Safety (EHS) General Guidelines, 2007 and the WBG EHS Guidelines for Ports, Harbors and Terminals, 2017. VCTPL will, as part of IMS, put in place procedures to periodically review the QHSE Policy and the IMS to ensure that it addresses the risks, impacts and opportunities that the terminal may be exposed to in line with the evolving port operations.

IFC PS నియమాలు; మరియు ప్రపంచ బ్యాంక్ గ్రూప్ (WBG) పర్యావరణం, ఆరోగ్యం మరియు భద్రత (EHS) సాధారణ మార్గదర్శకాలు, 2007 మరియు పోర్ట్స్, నౌకాశ్రయాలు మరియు టెర్మినల్స్, 2017 కోసం WBG EHS మార్గదర్శకాలకు వర్తించే నిబంధనలు. ICT లో భాగంగా, ICT లో భాగంగా, క్రమానుగతంగా QHSE విధానం మరియు ఐ.ఎం.ఎస్ లను విశ్లేషించడం ద్వారా, ఇది రిస్క్, ఇంపాక్ట్ మరియు అవకాశాలు మరియు అభివృద్ధి చెందుతున్న పోర్ట్ ఆపరేషన్లకు అనుగుణంగా టెర్మినల్ బహిర్గతమయ్యే అవకాశాలను సూచిస్తుంది.

Identification of Risks and Impacts
ప్రమాదాలు మరియు ప్రభావాల గుర్తింపు

VPT, in accordance with the regulatory requirements, carried out an environmental impact assessment (EIA) in July 2015. The EIA covered all of the developments in outer and inner harbor that VPT was considering at that time. Accordingly, this common EIA also covered risks and impacts linked to the project. Radioactive tracer studies were commissioned by VPT in 2010 to select the site for disposal of capital and maintenance dredging that is carried out in the outer and inner harbor. The EIA includes baseline conditions at VPT including meteorology, ambient air quality, land use pattern, marine water quality, sediment characteristics, terrestrial and marine ecology biodiversity and socio-economic condition in the study area. The EIA delineated a number of measures to minimize, mitigate and Monitor impacts associated with construction and operation phases of the project. Further, the company has, as part of the process for development and implementation of the IMS, undertaken a comprehensive assessment of environmental, occupational health and safety (EHS) risks and impacts from its operations, and has put in place operational control procedures to mitigate the identified significant risks and impacts. The fish auction stalls, shops and the canteen that were relocated (For widening the existing road into the common access road) were on land owned by VPT. VPT has relocated them to a nearby area within the fishing harbor and on land that belongs to VPT. While the widened common access road in the fishing harbor area is an associated facility for the project, the widening and the associated relocation of fish auction/packing stalls, shops and canteens were undertaken by VPT and were outside VCTPL's remit.

VPT, నియంత్రణ అవసరాలకు అనుగుణంగా, జూలై 2015 లో పర్యావరణ ప్రభావ అంచనా (EIA) ను నిర్వహించింది. EPA ఆ సమయంలో విపిటిని పరిశీలిస్తున్న బాహ్య మరియు అంతర్గత నౌకాశ్రయాల అభివృద్ధిలో అన్నింటినీ కవర్ చేసింది. దీని ప్రకారం, ఈ సాధారణ EIA కూడా ప్రాజెక్టుకు సంబంధించిన ప్రమాదాలు మరియు ప్రభావాలను కవర్ చేస్తుంది. రేడియోధార్మిక ట్రేసర్ అధ్యయనాలు 2010 లో VPT చేత ఏర్పాటు చేయబడ్డాయి, ఇవి బయటి మరియు అంతర్గత నౌకాశ్రయాలలో నిర్వహించబడుతున్న మూలధనం మరియు నిర్వహణ డ్రెడ్జింగ్ యొక్క నిర్మూలన కోసం సైట్స్ ఎంచుకోవడానికి ఏర్పాటు చేయబడ్డాయి. EIA అధ్యయనం ప్రాంతంలో వాతావరణ

శాస్త్రం, పరిసరాల వాయు నాణ్యత, భూ వినియోగ నమూనా, సముద్రపు నీటి నాణ్యత, అవక్షేప లక్షణాలను, భూగోళ మరియు సముద్ర పర్యావరణ జీవవైవిధ్యం మరియు సామాజిక-ఆర్థిక పరిస్థితులు వంటి వి.పి.ఎ. ప్రాజెక్ట్ యొక్క నిర్మాణ మరియు ఆపరేషన్ దశలతో సంబంధం ఉన్న ప్రభావాలను తగ్గించడానికి, తగ్గించడానికి మరియు మానిటర్ చెయ్యడానికి అనేక చర్యలను EIA పేర్కొంది. అంతేకాకుండా, పర్యావరణ, వృత్తిపరమైన ఆరోగ్య మరియు భద్రత (EHS) ప్రమాదాలు మరియు దాని కార్యకలాపాలపై ప్రభావం చూపే IMS యొక్క అభివృద్ధి మరియు అమలుకు సంబంధించిన ప్రక్రియలో సంస్థ యొక్క భాగంగా ఉంది, మరియు తగ్గించడానికి స్థలం కార్యాచరణ నియంత్రణ విధానాలు గుర్తించబడిన ముఖ్యమైన నష్టాలు మరియు ప్రభావాలు. చేపల వేలం దుకాణాలు, దుకాణాలు మరియు క్యాంటీన్లు మార్పబడ్డాయి (ఇప్పటికే ఉన్న రహదారిని సాధారణ యాక్సెస్ రహదారికి విస్తరించడం కోసం) VPT యాజమాన్యంలో ఉన్న భూమిపై ఉన్నాయి. VPT వాటిని ఫిషింగ్ నౌకాశ్రయం మరియు VPT కి చెందిన భూమిపై సమీప ప్రాంతానికి తరలించింది. చేపల పెంపక కేంద్రంలో విస్తరించిన సాధారణ యాక్సెస్ రహదారి ప్రాజెక్ట్ కోసం ఒక అనుబంధ సదుపాయం అయితే, చేపల వేలం / ప్యాకింగ్ స్టాల్స్, దుకాణాలు మరియు క్యాంటీన్ల విస్తరణ మరియు అనుసంధానిత పునఃస్థాపన జరిగింది మరియు VCTPL యొక్క చెల్లింపు వెలుపల ఉన్నాయి

Management Programs నిర్వహణ కార్యక్రమాలు

To implement and operate the project in a manner consistent with the IFC Performance Standards, VCTPL will implement the mitigation measures detailed in the environment management plan (EMP) provided in the EIA, the IMS, additional measures delineated here-below and in the environment and social action plan (ESAP). Further, VCTPL will, as mentioned at ESAP # 2, contractually require the EPC contractor develop and implement a construction phase EHS Management Plan aligned with the EIA and EMP, IFC Performance Standards, the IMS, and relevant provisions of WBG EHS Guidelines. As required, the construction EHS Management Plan will develop contractor's implementation procedures relevant to the following among other aspects: occupational health and safety; construction labor influx and labor camp (if required); emergency planning and response; handling, storage and use of hazardous materials; handling, storage and disposal of hazardous and other wastes; emissions and discharges to air and marine environment; water consumption; waste water treatment and disposal; quarrying and management of borrow areas (if required); ambient noise; community health, safety and security; transportation of construction material; dredging, transport of dredged material and disposal (if required); increase in vessel (barges) and vehicular traffic;

IFC పనితీరు ప్రమాణాలతో అనుగుణంగా ఈ ప్రాజెక్టు అమలు చేయడానికి మరియు నిర్వహించడానికి, EIA, IMS లో అందించిన పర్యావరణ నిర్వహణ ప్రణాళిక (EMP) లో వివరించిన ఉపశమన చర్యలను VCTPL అమలు చేస్తుంది, ఇక్కడ అదనపు చర్యలు పర్యావరణంలో మరియు సామాజిక కార్య ప్రణాళిక (ESAP). ఇంకా, ESAP # 2 లో పేర్కొన్న విధంగా, EPC కాంట్రాక్టర్ EIA మరియు EMP, IFC పెర్ఫార్మెన్స్ స్టాండర్డ్స్, ది MS మరియు WBG EHS మార్గదర్శకాల యొక్క సంబంధిత నిబంధనలతో సమీకృత నిర్మాణ EHS మేనేజ్మెంట్ ప్రణాళికను అభివృద్ధి చేసి, అమలు చేయవలసి ఉంటుంది. అవసరమైతే, EHS మేనేజ్మెంట్ ప్లాన్ నిర్మాణం ఇతర అంశాలలో కింది వాటికి సంబంధించిన కాంట్రాక్టర్ యొక్క అమలు విధానాలను అభివృద్ధి చేస్తుంది: వృత్తిపరమైన ఆరోగ్య మరియు భద్రత;

నిర్మాణ కార్మిక ప్రవాహం మరియు కార్మిక శిబిరం (అవసరమైతే); అత్యవసర ప్రణాళిక మరియు ప్రతిస్పందన; ప్రమాదకర పదార్థాల నిర్వహణ, నిల్వ మరియు ఉపయోగం; ప్రమాదకర మరియు ఇతర వ్యర్థాల నిర్వహణ, నిల్వ మరియు పారవేయడం; గాలి మరియు సముద్ర పర్యావరణానికి ఉద్ధారాలు మరియు విడుదలలు; నీటి వినియోగం; వ్యర్థ నీటి చికిత్స మరియు పారవేయడం; రుణ ప్రాంతాల క్వారీ మరియు నిర్వహణ (అవసరమైతే); పరిసర శబ్దం; కమ్యూనిటీ ఆరోగ్యం, భద్రత మరియు భద్రత; నిర్మాణ పదార్థం రవాణా; డ్రెడ్జింగ్, డ్రెడ్జ్ పదార్థం మరియు పారవేయడం రవాణా (అవసరమైతే); ఓడ (బారెములు) మరియు వాహన రద్దీ పెరుగుదల;

construction material storage/stockpiling at site; concrete mixing, pouring and casting at site; local hiring; EHS organization; EHS training; roles and responsibility allocation; monitoring and reporting program; non conformity and incident reporting, investigation and corrective action; and budgetary allocation for the EHS plan implementation.

నిర్మాణ పదార్థం నిల్వ / స్థలంలో నిల్వచేయడం; కాంక్రీటు మిక్సింగ్, పైల్ట్ పోయడం మరియు కాస్టింగ్ చేయడం; స్థానిక నియామకం; EHS సంస్థ; EHS శిక్షణ; పాత్రలు మరియు బాధ్యత కేటాయింపు; పర్యవేక్షణ మరియు రిపోర్టింగ్ కార్యక్రమం; కాని అనుగుణంగా మరియు సంఘటన రిపోర్టింగ్, పరిశోధన మరియు దిద్దుబాటు చర్య; మరియు EHS ప్రణాళిక అమలు కోసం బడ్జెట్ కేటాయింపు.

Further, VCTPL's IMS for operations includes procedures: for ensuring compliance with applicable legal, regulatory and other requirements; vessel waste management; operation, cleaning and repairs of terminal equipment, containers and vessels; hazardous cargos and hazardous materials; occupational health and safety; emergency response plans (including for fire, chemical spills and mishaps, accidental release of petroleum products/oil spills, and medical emergencies and exacerbation during cyclones/storms); monitoring and reporting; emissions to air; water and wastewater; solid, hazardous and other waste; marine environment; storm drainage and contaminated runoff management; compliance requirements for contractors; EHS training of employees and contract workers; recording, investigation and reporting of EHS incidents; role and responsibility allocation; periodic monitoring, assessment and reporting of EHS performance; internal and external communication on EHS aspects; internal and external audits and implementation of corrective action; management review of the management system; and periodic reporting of social, environmental, occupational health and safety performance to the company's management and other stakeholders.

అంతేకాక, VCTPL యొక్క IMS కార్యకలాపాలకు సంబంధించిన ప్రక్రియలు: చట్టబద్ధమైన, నియంత్రణ మరియు ఇతర అవసరాలకు అనుగుణంగా, ఓడ వ్యర్థ పదార్థాల నిర్వహణ; ఆపరేషన్, శుభ్రపరిచే మరియు టెర్మినల్ పరికరాలు మరమ్మత్తు, కంటైనర్లు మరియు నాళాలు; అపాయకర కార్గోలు మరియు ప్రమాదకర పదార్థాలు; వృత్తిపరమైన ఆరోగ్య మరియు భద్రత; అత్యవసర స్పందన ప్రణాళికలు (అగ్నిమాపక, రసాయనిక చిందులు మరియు ప్రమాదాలు, తుఫాను / తుఫానుల సమయంలో పెట్రోలియం ఉత్పత్తులు / చమురు చిందటాలు మరియు వైద్యపరమైన అత్యవసర పరిస్థితులు మరియు ప్రకోపించడం వంటివి); పర్యవేక్షణ మరియు రిపోర్టింగ్; ప్రసరణకు ప్రసరణ; నీరు మరియు వ్యర్థనీరు; ఘన, హానికర మరియు ఇతర వ్యర్థాలు; సముద్ర పర్యావరణం; తుఫాను పారుదల మరియు కలుషితమైన ప్రవాహ నిర్వహణ; కాంట్రాక్టర్లకు సమ్మతి అవసరాలు; ఉద్యోగుల మరియు కాంట్రాక్టు కార్మికుల EHS శిక్షణ; రికార్డింగ్, పరిశోధన మరియు రిపోర్టింగ్ EHS సంఘటనలు; పాత్ర మరియు బాధ్యత కేటాయింపు; కాలానుగుణ పరిశీలన, అంచనా మరియు EHS పనితీరును నివేదించడం; EHS అంశాలపై అంతర్గత మరియు బాహ్య సమాచార ప్రసారం; అంతర్గత మరియు బాహ్య తనిఖీలు మరియు సరిచేసే

చర్యలను అమలు చేయడం; నిర్వహణ వ్యవస్థ నిర్వహణ సమీక్ష; సంస్థ నిర్వహణ మరియు ఇతర వాటాదారులకు సాంఘిక, పర్యావరణ, వృత్తిపరమైన ఆరోగ్య మరియు భద్రతా పనితీరు యొక్క ఆవర్తన నివేదిక.

VCTPL has included IFC Performance Standards 2006 and WBG EHS Guidelines 2007 in the legal register of its existing IMS. The company will, as mentioned at ESAP # 3, incorporate IFC Performance Standard 2012 provisions into the IMS and particularly it will: (a) include a requirement of meeting IFC Performance Standards 2012, WBG EHS Guidelines for Ports, Harbors and Terminals 2017 and ESAP into the Legal Register /Legal and Other Requirements of IMS; (b) upgrade its Standard Operating Procedures, Work Instructions and Operational Control Procedures to incorporate changes made in the legal register/legal register; (c) put in place procedures and maintain documentation to ensure appropriate disposal of all vessel waste by the vessel companies or their agents; (d) implement a stakeholder engagement and community grievance redress procedure in accordance with IFC Performance Standard provisions; (e) upgrade the security personnel procedure in accordance with IFC Performance Standard provisions; and (t) a contractor management plan with detailed procedures to monitor, audit and document contractor compliance with national requirements, the EIA, ESAP, EHS Plan and applicable IFC Performance Standard provisions.

IFC పనితీరు ప్రమాణాలు 2006 మరియు WBG EHS మార్గదర్శకాలు 2007 ను ఇప్పటికే ఉన్న IMS యొక్క చట్టబద్ధమైన రిజిస్టర్లో VCTPL లో చేర్చింది. సంస్థ IAP # 3 లో ప్రస్తావించిన విధంగా, IMS లోకి IFC పనితీరు ప్రామాణిక 2012 నిబంధనలను జోడిస్తుంది మరియు ముఖ్యంగా ఇది: (ఒక) IFC ప్రదర్శన ప్రమాణాలు 2012 సమావేశం అవసరం, పోర్ట్స్, నౌకాశ్రయాలు మరియు టెర్మినల్స్ 2017 మరియు ESAP కోసం WBG EHS మార్గదర్శకాలు IMS యొక్క లీగల్ రిజిస్ట్రేషన్ / లీగల్ మరియు ఇతర అవసరాలలో; (బి) లీగల్ రిజిస్టర్ / లీగల్ రిజిస్టర్లో చేసిన మార్పులను పొందుపరచడానికి దాని ప్రామాణిక కార్యాచరణ విధానాలు, వర్క్ ఇన్స్ట్రక్షన్స్ మరియు కార్యాచరణ నియంత్రణ పద్ధతులను అప్డేట్ చేయడం; (సి) ఓడల కంపెనీలు లేదా వారి ఏజెంట్ల ద్వారా అన్ని పాత్రల వ్యర్థాలను సరిగా పారవేయడాన్ని నిర్ధారించడానికి పత్రాలను ఉంచడం మరియు పత్రాలను నిర్వహించడం; (డి) ఐఎస్పీ పర్సనల్ స్టాండర్డ్ ప్రొవిజన్స్ అనుగుణంగా మధ్యవర్తిత్వ నిశ్చితార్థం, కమ్యూనిటీ ఫిర్యాదుల ప్రక్రియను అమలు చేయడం; (e) IFC పనితీరు ప్రామాణిక నిబంధనలకు అనుగుణంగా భద్రతా సిబ్బంది విధానాన్ని అప్డేట్ చేయండి; మరియు (t) జాతీయ అవసరాలు, EIA, ESAP, EHS ప్రణాళిక మరియు వర్తించే IFC ప్రదర్శన ప్రామాణిక నిబంధనలతో పర్యవేక్షించడానికి, ఆడిట్ మరియు డాక్యుమెంట్ కాంట్రాక్టర్ అనుగుణంగా ఒక కాంట్రాక్టర్ నిర్వహణ ప్రణాళిక.

Organizational Capacity and Competency
సంస్థ సామర్థ్యం మరియు యోగ్యత

The company's EHS and Social (EHSS) organization is headed by the Deputy Chief Operations Officer supported by Head QHSE and Head Human Resources (HR). EHS department has a qualified in-house environment professional, four safety professionals at terminal, two safety professionals at the CFS, three HR professionals. Security department has five in-house security officers, and 40 outsourced staff for security. Ten-member teams of staff trained in fire and rescue are deployed in each shift and about 80 persons have been trained in first aid. The company is implementing engagement programs for safe and efficient operation of 26 key equipment and activities. Each of the 26 engagement programs has a designated champion who

is required to enable compliance with the Operational safety and efficiency requirements. VCTPL will additionally deploy an environment professional and a safety professional for the project during construction stage and will suitably enhance its EHS organization for the operation stage. The EPC contractor will be required to deploy an EHSS organization comprised of at least one dedicated environment professional, safety professionals and human resource professionals. VCTPL has a structured EHS training program involving more than 1300 person-hours of EHS training per year for staff and contract workers in addition to EHS training at induction for all staff. VCTPL will, as part of ESAP # 2, require the EPC contractor to implement an EHS training program for the construction workers including induction training, daily tool box talk, training on emergency response and construction safety.

సంస్థ యొక్క EHS మరియు సోషల్ (EHSS) సంస్థ హెడ్ QHSE మరియు హెడ్ హ్యూమన్ రిసోర్సెస్ (హెచ్ఆర్) మద్దతుతో డిప్యూటీ చీఫ్ ఆపరేషన్స్ ఆఫీసర్ నేతృత్వంలో ఉంది. EHS విభాగంలో అర్హతగల అంతర్గత పర్యావరణ నిపుణులు, టెర్మినల్ వద్ద నాలుగు భద్రతా నిపుణులు, CFS లోని ఇద్దరు భద్రతా నిపుణులు, మూడు ఆర్ నిపుణులు ఉన్నారు. సెక్యూరిటీ విభాగానికి ఐదు అంతర్గత భద్రతా అధికారులు, భద్రత కోసం 40 అవుట్సోర్స్ సిబ్బంది ఉన్నారు. ప్రతి పిష్టిని, సిబ్బందిలోనూ శిక్షణ పొందిన పది సభ్యుల బృందాలు ప్రథమ చికిత్సలో 80 మంది శిక్షణ పొందుతున్నాయి. సంస్థ 26 కి సామగ్రి మరియు కార్యకలాపాల సురక్షిత మరియు సమర్థవంతమైన ఆపరేషన్ కోసం నిశ్చితార్థ కార్యక్రమాలు అమలు చేస్తోంది. 26 నిశ్చితార్థ కార్యక్రమాలలో ప్రతి ఒక్కటి ఆపరేటింగ్ భద్రత మరియు సామర్థ్య అవసరాలకు అనుగుణంగా పనిచేసే ఒక నియమించబడిన ఛాంపియన్లు ఉన్నారు. VCTPL అదనంగా పర్యావరణ నిపుణుడిని మరియు నిర్మాణ దశలో ఉన్న ప్రాజెక్ట్ కోసం ఒక భద్రతా నిపుణుడిని నియమించుకుంటుంది మరియు ఆపరేషన్ దశకు దాని EHS సంస్థను దారుణంగా మెరుగుపరుస్తుంది. EPSS కాంట్రాక్టర్ కనీసం ఒక అంకితమైన పర్యావరణ నిపుణులు, భద్రతా నిపుణులు మరియు మానవ వనరుల నిపుణులతో కూడిన EHSS సంస్థను నియమించాల్సి ఉంటుంది. అన్ని సిబ్బందికి ప్రవేశానికి EHS శిక్షణకు అదనంగా సిబ్బంది మరియు కాంట్రాక్టు కార్మికులకు సంవత్సరానికి 1300 మందికి పైగా EHS శిక్షణను కలిగి ఉన్న ఒక నిర్మాణాత్మక EHS శిక్షణా కార్యక్రమాన్ని VCTPL కలిగి ఉంది. ESAP # 2 లో భాగంగా, EPC కాంట్రాక్టర్లు EHS శిక్షణ కార్యక్రమంలో ఇండక్షన్ ట్రైనింగ్, డైలీ టూల్ బాక్స్ టాక్, అత్యవసర ప్రతిస్పందన మరియు నిర్మాణ భద్రతతో సహా నిర్మాణాత్మక కార్మికులకు అమలుచేయాలి

Monitoring and Review పర్యవేక్షణ మరియు సమీక్ష

VCTPL undertakes monitoring of equipment emissions, ambient air quality, ambient noise, illumination, drinking water quality, treated grey waste water quality, treated industrial effluent quality, hazardous wastes generated and disposed, vessel waste received and disposed, other solid waste generated and disposed, training and drills, energy and water consumption and CO2 emissions. Occupational health and safety (OHS) lead and lag indicators including lost time incidents (LTI), first aid cases, property damages, near miss/dangerous occurrence, hazardous conditions are monitored. The company will, as mentioned at ESAP # 3, expand the monitoring program to also monitor marine water physical and biological parameters, sediment characteristics, wastewater generation, wastewater reuse, stakeholder engagement, employee and community grievances and redress, and community development

initiatives. Safety walks are undertaken by all departmental heads led by the terminal head every week. Monthly departmental and tenninallevel EHS committee meetings are conducted and follow up actions closed out. There are bi-annual internal and annual third party surveillance audits of the IMS by the certifiers. Additionally, DP World also carries out annual audit of the !MS. Findings from the monitoring program and from the audits inform the annual IMS review process and EHS performance information is shared with the Board every quarter.

విద్యుత్ ప్రసార నాణ్యత, శుద్ధిచేయబడిన పారిశ్రామిక వ్యర్థ నాణ్యత, శుద్ధిచేసిన వ్యర్థాలు ఉత్పత్తి మరియు పారవేయాల్సినవి, నౌకను వ్యర్థాలు పొందడం మరియు పారవేయాల్సి, ఇతర ఘన వ్యర్థాలు ఉత్పత్తి మరియు పారవేయాల్సినవి, శిక్షణ మరియు కవాతులు, శక్తి మరియు నీటి వినియోగం మరియు CO2 ఉద్ఘాటాలు. కోల్పోయిన సమయ సంఘటనల (LTI), ప్రథమ చికిత్స కేసులు, ఆస్తి నష్టాలు, మిస్ / ప్రమాదకరమైన సంఘటన సమీపంలో వృత్తిపరమైన ఆరోగ్య మరియు భద్రత (OHS) ప్రధాన మరియు లాగ్ సూచికలు, హానికర పరిస్థితులు పర్యవేక్షిస్తాయి. సంస్థ ESAP # 3 లో పేర్కొన్న విధంగా, సముద్రపు నీటి భౌతిక మరియు జీవ పారామితులు, అవక్షేప లక్షణాలు, మురుగునీటి తరం, వ్యర్థ వాటర్ పునర్వినియోగం, మధ్యవర్తిత్వ నిశ్చితార్థం, ఉద్యోగి మరియు సమాజం మనోవేదనల్లో మరియు కమ్యూనిటీ అభివృద్ధి కార్యక్రమాలను పర్యవేక్షించడానికి పర్యవేక్షణ కార్యక్రమాలను విస్తరించింది. ప్రతి వారం టెర్మినల్ హెడ్ నేతృత్వంలోని అన్ని విభాగపు తలలు భద్రత నడవాలను నిర్వహిస్తున్నాయి. మంత్రి విభాగ మరియు టెన్నాలలీప్ EHS కమిటీ సమావేశాలు నిర్వహించబడతాయి మరియు చర్యలు మూసివేయబడతాయి. IMS యొక్క ద్వీ వార్షిక అంతర్గత మరియు వార్షిక మూడో పక్ష నిఘా తనిఖీలను సర్టిఫైయర్లచే ఉన్నాయి. అంతేకాకుండా, DP వరల్డ్ కూడా వార్షిక ఆడిట్ ను నిర్వహిస్తుంది! MS. పర్యవేక్షణ కార్యక్రమం నుండి మరియు ఆడిట్ నుండి కనుగొన్న వార్షిక IMS సమీక్ష ప్రక్రియకు మరియు EHS పనితీరు సమాచారం ప్రతి త్రైమాసికంలో బోర్డుతో భాగస్వామ్యం చేయబడుతుంది.

VCTPL will as part of ESAP # 2, require quarterly third party audit during the project construction phase, commencing within three months of start of construction. Further, as part of the EHS Management Plan required under at ESAP # 2, VCTPL will require the EPC contractor to develop a comprehensive monitoring program taking into account the identified risks and impacts related to construction activities, regulatory monitoring requirements, IFC Performance Standard requirements and applicable provisions of relevant WBG EHS Guidelines and the parameters that VCTPL monitors as part of its IMS.

ESAP # 2 లో భాగంగా VCTPL, నిర్మాణ పనుల దశలో త్రైమాసిక మూడవ పార్టీ ఆడిట్ అవసరమవుతుంది, ఇది నిర్మాణం యొక్క మూడు నెలల ప్రారంభంలో ప్రారంభమవుతుంది. ఇంకా, ESAP # 2 వద్ద అవసరమైన EHS మేనేజ్మెంట్ ప్లాన్లో భాగంగా, ECTC కాంట్రాక్టర్ EPC కాంట్రాక్టర్లు సమగ్ర పర్యవేక్షణ కార్యక్రమంలో అభివృద్ధి చేయవలసి ఉంటుంది, గుర్తించబడిన ప్రమాదాలు మరియు నిర్మాణ కార్యకలాపాలు, నియంత్రణ పర్యవేక్షణ అవసరాలు, IFC పనితీరు ప్రామాణిక అవసరాలు మరియు సంబంధిత WBG EHS మార్గదర్శకాల యొక్క వర్తించదగిన నియమాలు మరియు దాని IMS లో భాగంగా VCTPL మానిటర్ల పారామితులు

PS 2: Labor and Working Conditions:

లేబర్ మరియు వర్కింగ్ నిబంధనలు:

For Disclosure:

ప్రకటన కోసం:

Human Resources Policies and Procedures

మానవ వనరుల విధానాలు మరియు పద్ధతుల

VCTPL has 280 employees and 420 contract workers including those deployed at the CFS. The number of employees and contract workers is expected to increase on account of the project to about 370 and 580 respectively. Further, during construction, it is expected that about 300 contract workers will be deployed. No labor accommodation is expected to be set up during the construction period as most workers will be from local areas and/or will stay in rented accommodation. In any case, as part of the EHS Plan mentioned at ESAP # 2, the EPC contractor will be required to delineate standards for labor camp that meets IFC Performance Standard requirements just in case labor camp has to be setup during construction.

CFS లో నియమించిన వారిలో 280 మంది ఉద్యోగులు, 420 కాంట్రాక్టు కార్మికులు ఉన్నారు. ఉద్యోగుల సంఖ్య మరియు కాంట్రాక్టు కార్మికులు ఈ ప్రాజెక్టును 370, 580 లకు వరుసగా పెంచే అవకాశం ఉంది. అంతేగాక, నిర్మాణ సమయంలో, దాదాపు 300 మంది కాంట్రాక్టు కార్మికులు మోహరించనున్నారు. చాలా మంది కార్మికులు స్థానిక ప్రాంతాల నుండి మరియు / లేదా అద్దెకు తీసుకున్న వసతిలో ఉంటారు కాబట్టి, నిర్మాణ సమయంలో ఏ కార్మిక వసతి ఏర్పాటు చేయరాదు. ఏ సందర్భంలో, ESAP # 2 లో పేర్కొన్న EHS ప్రణాళికలో భాగంగా EPC కాంట్రాక్టర్ నిర్మాణానికి అవసరమైన కార్మిక శిబిరానికి ప్రత్యేకమైన ప్రమాణాలను నిర్దేశిస్తుంది, అది IFC పనితీరు ప్రమాణాలు అవసరమవుతుంది.

The company has a HR Policy and Procedures manual which addresses: recruitment; salary and benefits; performance management and career progression; working hours and leaves; separation; and other employee welfare measures. Further, the company has in place Certified Standing Orders, which details the labor working conditions including: employee categories; appointment; leave rules and procedures; working hours & attendance; termination, resignation and retirement; misconduct and disciplinary process; and grievance redress. VCTPL's HR Policies and the Certified Standing Orders will be applicable to and extended to the project also.

సంస్థ ఒక HR విధానం మరియు విధానాలు మాన్యువల్ను కలిగి ఉంది: నియామకం; జీతం మరియు ప్రయోజనాలు; పనితీరు నిర్వహణ మరియు కెరీర్ పురోగతి; పని గంటల మరియు ఆకులు; వేరు; మరియు ఇతర ఉద్యోగి సంక్షేమ చర్యలు. అంతేకాకుండా, సంస్థలో సర్టిఫైడ్ స్టాండింగ్ ఆర్డర్స్ ఉంది, ఇది కార్మిక పని పరిస్థితులను వివరించింది: ఉద్యోగి వర్గాలు; నియామకం; నియమాలు మరియు విధానాలు వదిలి; పని గంటలు & హాజరు; రద్దు, రాజీనామా మరియు పదవీ విరమణ; దుష్ప్రవర్తన మరియు క్రమశిక్షణా ప్రక్రియ; మరియు ఉపద్రవము పరిష్కారం. VCTPL యొక్క హెచ్ ఆర్ పాలసీలు మరియు సర్టిఫైడ్ స్టాండింగ్ ఆర్డర్లు వర్తింపజేయబడతాయి మరియు ప్రాజెక్టు కూడా విస్తరించబడతాయి.

Working Conditions and Terms of Employment

పని పరిస్థితులు మరియు ఉద్యోగ నిబంధనలు

The HR Policy and Procedures are available on VCTPL's intranet and the Certified Standing Orders has been made available to each worker. Further, training on HR Policies and Standing Orders is part of the company's induction training program. Terms of employment is also conveyed in the appointment letter which VCTPL provides to each employee.

HR విధానం మరియు పద్ధతులు VCTPL యొక్క ఇంట్రానెట్లో అందుబాటులో ఉన్నాయి మరియు ప్రతి కార్మికులకు సర్టిఫైడ్ స్టాండింగ్ ఆర్డర్లు అందుబాటులో ఉన్నాయి. అంతేకాకుండా, HR విధానాలు మరియు స్టాండింగ్ ఆర్డర్లపై శిక్షణ సంస్థ యొక్క శిక్షణా కార్యక్రమం యొక్క భాగం. ప్రతి ఉద్యోగికి VCTPL అందించే నియామక లేఖలో ఉద్యోగ నిబంధనలు కూడా తెలియజేయబడ్డాయి

Workers' Organization

వర్కర్స్ ఆర్గనైజేషన్

While there are no workers organizations at VCTPL, there is no restriction to form unions or to a collective bargaining system. The certified standing order is a tripartite process between labor authorities, representatives of workers and company management.

VCTPL వద్ద ఏ కార్మికుల సంస్థలు లేనప్పటికీ, సంఘాలు ఏర్పరుచుకోవడానికి లేదా సమిష్టి బేరసార వ్యవస్థకు ఎలాంటి పరిమితి లేదు. సర్టిఫికేట్ నిలబడి ఆర్డర్ కార్మిక అధికారులు, కార్మికుల ప్రతినిధుల మరియు సంస్థ నిర్వహణ మధ్య ఒక త్రిపాక్షిక ప్రక్రియ

Non-discrimination and Equal Opportunity

వివక్షత మరియు సమాన అవకాశం

VCTPL as part of its HR Policies and Procedures adheres to non-discrimination and equal opportunity policy.

VCTPL తన HR విధానాలలో మరియు విధానంలో భాగంగా వివక్షత మరియు సమాన అవకాశాల విధానానికి కట్టుబడి ఉంది

Retrenchment

The project will result in expansion of VCTPL's operations, requiring it to employ more workers and the company has no plans for retrenchment.

ఈ ప్రాజెక్ట్, VCTPL యొక్క కార్యకలాపాల విస్తరణకు దారి తీస్తుంది, దీని వలన ఎక్కువమంది కార్మికులను నియమించాలని మరియు కంపెనీకి తిప్పికొట్టడానికి ప్రణాళికలు లేవు.

Grievance Mechanism

ఫిర్యాదు యంత్రాంగం

VCTPL has processes for direct engagement of employees, and formal complaints process with confidentiality protection and non-retribution under Sexual Harassment Prevention Policy and the

Code of Conduct. VCTPL will, as mentioned at ESAP # 4, develop, communicate and establish formal employee grievance mechanisms in line with IFC Performance Standard provisions. In particular, the grievance mechanism will strengthen the complaints process by detailing it to clarify the various channels through which the complaint can be filed, laying down time bound steps for redress of the complaints and provisions for appeal to a higher authority in the event the complainant feels the concerns have not been resolved. The grievance mechanism will be accessible to all workers including contract workers engaged in terminal operation and maintenance. The grievance process will enable employees to raise anonymous complaints and will have provisions for protection of confidentiality and non-retribution. VCTPL will maintain grievance records and will monitor redress of grievances. For the EPC contractor and their sub-contractors in the project construction phase, VCTPL will ensure that access to a formal grievance mechanism is available to all contracted workers.

VCTPL ఉద్యోగుల ప్రత్యక్ష నిశ్చితార్థం కోసం మరియు లైంగిక వేధింపుల నివారణ విధానంలో గోప్యత రక్షణ మరియు కాని ప్రతీకారంతో అధికారిక ఫిర్యాదుల ప్రక్రియను కలిగి ఉంది ప్రవర్తనా నియమావళిని. ESAP # 4 లో చెప్పినట్లు, IFC పెర్ఫోమన్స్ ప్రామాణిక నిబంధనలకు అనుగుణంగా, అధికారిక ఉద్యోగి ఉపద్రవము విధానాలను కమ్యూనికేట్ చేసి, ఏర్పాటు చేయండి. ప్రత్యేకించి, ఫిర్యాదుల ప్రక్రియను ఫిర్యాదుల ప్రక్రియను బలోపేతం చేస్తుంది. ఫిర్యాదులను దాఖలు చేయగల వివిధ చానెళ్లను స్పష్టం చేయడం ద్వారా, ఫిర్యాదులను భర్తీ చేయటానికి మరియు నిబంధనలలో ఉన్న అధిక అధికారులకు అప్పీల్ చేయడానికి సమయ పరిధిలో ఉన్న నిబంధనలను నిలిపివేస్తుంది. ఆందోళనలు పరిష్కారం కాలేదు అనిపిస్తుంది. టెర్మినల్ ఆపరేషన్ మరియు నిర్వహణలో నిమగ్నమైన కాంట్రాక్టు కార్మికులు సహా అన్ని కార్మికులకు ఆందోళన యంత్రాంగం అందుబాటులో ఉంటుంది. దుర్వినియోగ ప్రక్రియ ఉద్యోగులకు అనామక ఫిర్యాదులను పెంచుకోవడానికి మరియు గోప్యత మరియు అధీనతకు రక్షణ కోసం నిబంధనలను కలిగిస్తుంది. VCTPL దుఃఖం రికార్డులను నిర్వహించి, ఫిర్యాదులను పరిష్కరించుకుంటుంది. ప్రాజెక్ట్ నిర్మాణ దశలో EPC కాంట్రాక్టర్ మరియు వారి ఉప కాంట్రాక్టర్లకు, అన్ని కాంట్రాక్టు కార్మికులకు అధికారిక ఉపద్రవము విధానం అందుబాటులో ఉండవని VCTPL నిర్ధారిస్తుంది

Protecting the Work Force
పని బలమును రక్షించుట

VCTPL has formal policies and procedures in place to ensure prevention of child and forced labor on their premises including procedures to monitor contractor compliance. కాంట్రాక్టర్ కంప్లైన్సు పర్యవేక్షించే విధానాలతో సహా పిల్లల ప్రాంగణం మరియు నిర్బంధ కార్మికులను నివారించడానికి VCTPL అధికారిక విధానాలు మరియు విధానాలను కలిగి ఉంది.

Occupational Health and Safety
ఆక్యుపేషనల్ హెల్త్ అండ్ సేఫ్టీ

The company has, as part of the OHSAS 18001 certified OHSMS, undertaken

hazard and risk assessment for each key activity. Based on the outcome of the hazard and risk assessment, the company has developed safe operational procedures. The company has in place an EHS committee comprised of both workers and management staff, which meets every month. Mock drills are conducted including jointly with VPT, opportunities for improvement identified and corrective measures implemented. A weekly safety inspection program is in place in addition to internal and external QHSE audit process. Use of personal protective equipment (PPE), safety signage, work permit system, medical checkup program, vehicle speed and movement plan on the terminal are adequately implemented. VCTPL has a safety training program to ensure that all employees and contract workers are properly trained in the relevant hazards, fire and other safety procedures and emergency response. Truck drivers entering the terminal are provided induction on safe procedures to be followed. Accident, incident and near misses including those involving contract workers are identified, reported, investigated and corrective action implemented. The company has a program in place to recognize employees who demonstrate exemplary safety conduct. The company will, as mentioned at ESAP # 5, further strengthen use of PPE by contract workers at the CFS; and train drivers of the external transport vehicles engaged at the CFS on defensive driving and handling transport emergencies. There have been no lost time incidents at VCTPL terminal in the last 3 years. First aid cases and near misses are duly reported. Further, the company will, as part of the EHS Plan mentioned at ESAP # 2, require the EPC/construction contractor to develop and submit for approval a detailed occupational health and safety plan consistent with GIIP and contractually require the EPC contractor and their sub contractors to abide by this plan

OHSAS 18001 సర్టిఫికేట్ OHSMS లో భాగంగా, ప్రతి కీలక కార్యకలాపానికి ప్రమాదం మరియు ప్రమాద అంచనాను సంస్థ కలిగి ఉంది. ప్రమాదం మరియు ప్రమాదం అంచనా ఫలితంగా, సంస్థ సురక్షిత కార్యాచరణ విధానాలను అభివృద్ధి చేసింది. ప్రతి నెలా కలుసుకున్న కార్మికులు మరియు మేనేజ్మెంట్ ఉద్యోగులు EHS కమిటీలో ఉన్నారు. VPT తో కలిసి సంయుక్తంగా మోక్ కవాతులు నిర్వహించబడతాయి, మెరుగుపరచబడిన గుర్తించిన మరియు సరైన చర్యలను అమలుచేసే అవకాశాలు ఉన్నాయి. అంతర్గత మరియు బాహ్య QHSE ఆడిట్ ప్రక్రియతో అదనంగా వారం వారం భద్రతా తనిఖీ కార్యక్రమాలు జరుగుతాయి. వ్యక్తిగత రక్షక పరికరాలు (PPE), భద్రతా సంకేతాలను, పని అనుమతి వ్యవస్థ, వైద్య తనిఖీ కార్యక్రమం, వాహన వేగాన్ని మరియు టెర్మినల్ కదలిక పథకం ఉపయోగించడం తగినంతగా అమలువుతున్నాయి. అన్ని ఉద్యోగులు మరియు కాంట్రాక్టు కార్మికులు సంబంధిత ప్రమాదాలు, అగ్ని మరియు ఇతర భద్రతా విధానాలలో సరిగా శిక్షణ పొందుతారని, అత్యవసర స్పందన, టెర్మినల్ కి అడుగుపెట్టిన ట్రక్కు డ్రైవర్లను అనుసరించే సురక్షితమైన విధానాలకు ప్రేరణ అందించబడుతుంది. ప్రమాదం, సంఘటన మరియు కాంట్రాక్ట్ కార్మికులు పాల్గొన్న వారితో సహా మిస్సలు గుర్తించబడ్డాయి, నివేదించబడ్డాయి, దర్యాప్తు చేయబడ్డాయి మరియు దిద్దుబాటు చర్య అమలు చేయబడ్డాయి. శ్రేష్టమైన భద్రతా ప్రవర్తనను ప్రదర్శించే ఉద్యోగులను గుర్తించడానికి కంపెనీ ఒక కార్యక్రమంలో ఉంది. సంస్థ ESAP # 5 లో చెప్పినట్లుగా, CFS లో కాంట్రాక్టు కార్మికులు PPE యొక్క వాడకమును మరింత బలోపేతం చేస్తారు; మరియు రైలు CFS లో రక్షణాత్మక డ్రైవింగ్ మరియు రవాణా అత్యవసర పరిస్థితులపై బాహ్య రవాణా వాహనాల డ్రైవర్లు ఉన్నారు. గత 3 ఏళ్లలో VCTPL టెర్మినల్లో ఎటువంటి కోల్పోయిన సమయాల్లో సంఘటనలు లేవు. ప్రథమ చికిత్స కేసులు మరియు సమీప మిస్సలు వెంటనే నివేదించబడ్డాయి. అదనంగా, కంపెనీ ESAP # 2 లో పేర్కొన్న EHS ప్రణాళికలో భాగంగా, EPC / నిర్మాణ కాంట్రాక్టర్లు అభివృద్ధి చేయడానికి మరియు ఆమోదించడానికి ఒక GIIP తో అనుగుణంగా ఒక వివరణాత్మక వృత్తిపరమైన ఆరోగ్య మరియు భద్రతా ప్రణాళిక అవసరం మరియు ఒప్పందం ప్రకారం EPC కాంట్రాక్టర్ మరియు వారి ఉప కాంట్రాక్టర్లు ఈ ప్రణాళిక ద్వారా కట్టుబడి ఉండాలి

Workers Engaged by Third Parties మూడవ పార్టీలచే వర్కర్స్ నిమగ్నమయ్యారు

VCTPL requires its contractors to adhere to all applicable labor laws and has implemented a formal contract labor management system (CLMS) for oversight of contractor compliance with labor laws. The CLMS includes formal procedures to check: contractor documentation; site activities through inspections; and direct feedback from workers to obtain assurance on compliance with labor laws. Head of HR convenes a monthly meeting with contractors to provide feedback on identified deviations and to follow up and close out corrective actions. VCTPL will extend the CLMS processes to the project during its operation phase. During construction phase, the company will also implement the CLMS to cover the EPC contractor and their sub contractors' compliance to with labor laws. EPC contractor and sub contractor performance will be assessed as part of the quarterly third party audit and will cover among other aspects, the following: compliance of the contractor and its subcontractors with applicable statutory requirements and IFC PSs; implementation of grievance mechanism; protection of the work force, including engagement of migrant workers, if any, on substantially equivalent terms as non-migrant workers performing same work.

దాని కాంట్రాక్టర్లు అన్ని వర్తించే కార్మిక చట్టాలకు కట్టుబడి ఉండాలని మరియు కార్మిక చట్టాలతో కాంట్రాక్టర్ అనుగుణంగా పర్యవేక్షించడానికి ఒక అధికారిక కాంట్రాక్టు లేబర్ మేనేజ్మెంట్ సిస్టమ్ (CLMS) ను అమలు చేయాలని VCTPL అవసరం. CLMS కాంట్రాక్టర్ డాక్యుమెంటేషన్ తనిఖీ కోసం అధికారిక విధానాలను కలిగి ఉంటుంది; పరీక్షల ద్వారా సైట్ చర్యలు; కార్మికుల నుండి ప్రత్యక్ష ప్రతిస్పందన కార్మిక చట్టాలకు అనుగుణంగా హామీ పొందటానికి. HR అధిపతిగా కాంట్రాక్టర్లతో నెలవారీ సమావేశాలు గుర్తించబడుతున్న వైవిధ్యాలపై అభిప్రాయాన్ని అందించడానికి మరియు సరైన చర్యలను అనుసరించడానికి మరియు మూసివేయడానికి నెలకొల్పుతాయి. VCTPL CLMS ప్రక్రియలను విస్తరించింది దాని ఆపరేషన్ దశలో ప్రాజెక్ట్. నిర్మాణ దశలో కంపెనీ కూడా EPC కాంట్రాక్టర్ మరియు వారి ఉప కాంట్రాక్టర్లు 'కార్మిక చట్టాలతో కట్టుబడి CLMS ను అమలు చేస్తుంది. EPC కాంట్రాక్టర్ మరియు ఉప కాంట్రాక్టర్ పనితీరు త్రైమాసిక మూడవ పక్ష ఆడిట్లో భాగంగా అంచనా వేయబడతాయి మరియు ఇతర అంశాలలో వీటిని కవర్ చేస్తాయి: కాంట్రాక్టర్ మరియు దాని ఉప కాంట్రాక్టర్లకు అనుగుణంగా వర్తించే చట్టబద్ధమైన అవసరాలు మరియు IFC PS లు; ఉపద్రవము విధానం అమలు; ఉద్యోగుల రక్షణ, వలస కార్మికుల నిశ్చితార్థం, ఏదైనా ఉంటే, అదే పని చేస్తున్న వలస-కార్మికులు వంటి గణనీయమైన సమానమైన పదాలు

PS3: Resource Efficiency and Pollution Prevention:
వనరుల సమర్థత మరియు కాలుష్య నివారణ

For Disclosure:

Pollution prevention and abatement aspects of relevance for VCTPL operations, and therefore for the operations of Terminal 2, include: management of emissions to air from terminal equipment and transport vehicles; management of discharges on land or surface water including storm water, sewage, spills and other terminal waste; ship support operations including reception and disposal of vessel waste (e.g. garbage, bilge, other oily or hazardous waste or ballast); handling and storage of dangerous cargoes; management of increased vehicular emissions due to traffic to the terminal on neighboring community; and emergency response planning and preparedness. There is no capital dredging required on account of the project nor is any maintenance dredging undertaken/required for terminal operations. The IMS has delineated a number of mitigation measures to minimize impacts associated with the terminal operations, which will be adhered to in the project's operations as well.

VCTPL కార్యకలాపాలకు సంబంధించి కాలుష్య నివారణ మరియు తగ్గింపు అంశాలు, మరియు అందువలన టెర్మినల్ 2 యొక్క కార్యకలాపాలకు ఇవి ఉన్నాయి: టెర్మినల్ పరికరాలు మరియు రవాణా వాహనాల నుంచి ప్రసరణకు ప్రసరణ నిర్వహణ; తుఫాను నీరు, మురుగు, వ్యర్థం మరియు ఇతర టెర్మినల్ వ్యర్థాలు సహా భూమి లేదా ఉపరితల జలాల్లో డిస్చార్జ్ నిర్వహణ; నౌకను స్వాధీనం మరియు పారవేయడం సహా ఓడ మద్దతు కార్యకలాపాలు వ్యర్థాలు (ఉదా. చెత్త, బిల్జ్, ఇతర జిడ్డు లేదా హానికర వ్యర్థాలు లేదా బ్యాలస్ట్); ప్రమాదకరమైన సరుకుల నిర్వహణ మరియు నిల్వ; పొరుగు సమాజంలో టెర్మినల్కు ట్రాఫిక్ కారణంగా పెరిగిన వాహన ఉద్ఘాటాల నిర్వహణ; మరియు అత్యవసర ప్రతిస్పందన ప్రణాళిక మరియు సంసిద్ధత. ప్రాజెక్టు ఖాతాలో ఎటువంటి మూలధనీకరణ అవసరం ఉండదు లేదా టెర్మినల్ ఆపరేషన్లకు అవసరమైన ఏ నిర్వహణ నిర్వహణ డ్రెడింగ్

అయినా అవసరం లేదు. టెర్మినల్ కార్యకలాపాలతో ముడిపడివున్న ప్రభావాలను తగ్గించడానికి అనేక రకాల తగ్గింపు చర్యలను IMS పేర్కొంది, ఇది ప్రాజెక్టు కార్యకలాపాలలో కూడా కట్టుబడి ఉంటుంది.

Pollution Prevention and Control during Construction
నిర్మాణం సమయంలో కాలుష్య నివారణ మరియు నియంత్రణ

In light of the fact that a 16.5 m draft is available alongside the proposed berth for the project and a 20 m draft is available in the turning basin, no dredging is proposed for the project. Though no dredging is required nor planned, in case if any dredging is undertaken as discussed in the EIA, it will be limited in scale, cutter-suction dredgers will be used, silt curtains provided, marine water quality monitoring program implemented and dredge spoil will be disposed at an authorized offshore location which is currently being used by VPT for its capital and maintenance dredge spoil disposal. Container yard will be developed by filling with rocks that were excavated for another project, are lying at a nearby location (Lowa garden) and will be barged to the site. The 1 million m³ of rocks required for filling will be brought by barge to the project site. 125 thousand m³ of river sand will be purchased for filling on top of the rocks

ప్రాజెక్ట్ కోసం ప్రతిపాదిత బెర్త్ పాటు 16.5 మీటర్ల డ్రాఫ్ట్ అందుబాటులో ఉండటం మరియు 20 మీటర్ల డ్రాఫ్ట్ టర్నింగ్ బేసిన్లో లభ్యమవుతుండటంతో, ప్రాజెక్ట్ కోసం ఏ డ్రెడ్జింగు ప్రతిపాదించలేదు. ఏ డ్రెడ్జింగ్ ఉన్నప్పటికీ EIA లో చర్చించినట్లుగా ఏదైనా డ్రెడ్జింగ్ చేపట్టబడితే, అది పరిమితం చేయబడుతుంది, కట్టర్-చూషణ డ్రెజర్స్ ఉపయోగించబడుతుంది, సిల్ట్ కర్టెన్లు, సముద్రపు నీటి నాణ్యతా పర్యవేక్షణ కార్యక్రమం అమలు మరియు డ్రెడ్జ్ పాడుచేయడం జరుగుతుంది దాని మూలధనం మరియు నిర్వహణ డ్రెడ్జ్ చెత్త పారవేయడం కోసం ప్రస్తుతం VPT చేత ఉపయోగించబడుతున్న అధికార ఆఫ్షోర్ ప్రదేశం. మరొక ప్రాజెక్ట్ కోసం త్రవ్వకాలు చేయబడిన రాళ్ళతో నింపడం ద్వారా కంటైనర్ యార్డ్ అభివృద్ధి చేయబడుతుంది, ఇది సమీపంలోని అబద్ధం స్థానం (లోవా తోట) మరియు సైట్ కు barged ఉంటుంది. నింపడానికి అవసరమైన 1 మిలియన్ m³ శిలలు ప్రాజెక్ట్ సైట్కు బార్జు తీసుకువస్తాయి. నది ఇసుక యొక్క 125 వేల m³ కోసం కొనుగోలు చేయబడుతుంది

. VCTPL will perform water quality monitoring of suspended solids, turbidity and benthic community before, during and after reclamation activity. Construction materials (aggregate, stone, concrete piles, cement, steel sheets etc) are expected to be transported to site by road. The potential environmental impacts from construction activities are expected to be standard impacts in most construction projects and include point source emissions and fugitive dusts, soil erosion and sediment loading increases, noise, waste management, spills of hazardous and other material during transport and construction, water usage, emissions from construction equipment, vehicle traffic disruptions. VCTPL will contractually require their EPC contractor to, as part of the EHS Plan mentioned at ESAP # 2, control these to acceptable levels through application of standard construction environmental controls and mitigation measures identified in the EIA, and consistent with IFC PSs and applicable WBG EHS Guidelines. Some of the specific mitigation measures to be applied include: installation of sediment traps to reduce sediment in runoffs from the construction areas; collection, storage and disposal of liquid and solid wastes generated during construction through authorized treatment and disposal facilities; implement measures to minimize risk of spill and overflow during transportation; cleaning of paved roads; provision of water sprays and wheel washing to control dust on roads and stockpiles; and covered transport of construction materials in trucks.

సస్పెండ్ చేయబడిన ఘనపదార్థాలు, గందరగోళాన్ని మరియు టెంట్ హాస్య సంఘం యొక్క నీటి నాణ్యతా పర్యవేక్షణను ముందుగా, పునరుద్ధరణ కార్యకలాపాల సమయంలో మరియు తరువాత VCTPL నిర్వహిస్తుంది. నిర్మాణ సామగ్రి (మొత్తం, రాతి, కాంక్రీటు ఫైల్స్, సిమెంట్, స్టీల్ షీట్లు మొదలైనవి) రహదారికి రవాణా చేయబడుతుందని భావిస్తున్నారు. నిర్మాణాత్మక కార్యకలాపాల నుండి పర్యావరణ ప్రభావాలు చాలా నిర్మాణ ప్రాజెక్టులలో ప్రామాణిక ప్రభావాలను కలిగి ఉంటాయి మరియు సాయింట్ సోర్స్ ఉద్ధారాలు మరియు ఫ్యూజిటివ్ దుమ్ములు, నేల కోత మరియు అవక్షేప లోడింగ్ పెరుగుదల, శబ్దం, వ్యర్థ పదార్థాల నిర్వహణ, రవాణా మరియు నిర్మాణ సమయంలో నీటిని ప్రమాదకరమైన మరియు ఇతర పదార్థాల చిందులను కలిగి ఉంటాయి. వినియోగం, నిర్మాణ సామగ్రి నుండి ఉద్ధారాలు, వాహన ట్రాఫిక్ అంతరాయం. ESR # 2 లో పేర్కొన్న EHS ప్రణాళికలో భాగంగా, ECT యొక్క కాంట్రాక్టర్లు VCTPL కాంట్రాక్టుకు కాంట్రాక్ట్ చేయవలసి ఉంటుంది, ఇవి ప్రామాణిక నిర్మాణ పర్యావరణ నియంత్రణలు మరియు ఉపశమన చర్యలు EIA లో గుర్తించబడింది, మరియు IFC PS లతో మరియు వర్తింపే WBG EHS మార్గదర్శకాలకు అనుగుణంగా ఉంటుంది. దరఖాస్తు చేయడానికి నిర్దిష్ట ఉపశమన చర్యలు కొన్ని: నిర్మాణ ప్రాంతాల్లో నుండి ప్రవాహం లో అవక్షేపం తగ్గించడానికి అవక్షేప వలలు యొక్క సంస్థాపన; ద్రవ మరియు ఘన వ్యర్థాల సేకరణ, నిల్వ మరియు పారవేయడం అధీకృత చికిత్స మరియు నిర్మూలన సౌకర్యాలు ద్వారా నిర్మాణ సమయంలో ఉత్పత్తి; రవాణా సమయంలో స్పిల్ మరియు ఓవర్ఫ్లో ప్రమాదాన్ని తగ్గించడానికి చర్యలు అమలు; చదును చేయబడిన రోడ్లు శుభ్రపరచడం; రోడ్లు మరియు స్టాక్పైల్లలో ధూళిని నియంత్రించడానికి నీటి స్ప్రేలు మరియు వీల్ వాషింగ్ సదుపాయం; మరియు ట్రక్కుల నిర్మాణ వస్తువులు రవాణా

Resource Efficiency
వనరుల సమర్థత

VCTPL plans to deploy eco-RIG's in the Project Tenninal2, which are more fuel efficient as

compared to conventional R TGs. The company monitors fuel consumption, implements programs to reduce specific fuel consumption. The company has reduced energy consumption per *TED* throughput from 19.10 in 2016 to 17.07 in 2018. Similarly, VCTPL has reduced water consumption per *TED* from 0.027liters in 2016 to 0.026 in 2018. The company will, as part of the project, implement measures to improve energy and water efficiency during operation.

సంప్రదాయ R TG లతో పోల్చినప్పుడు మరింత ఇంధన సమర్థత కలిగిన Project Tenninal2 లో పర్యావరణ-R TG లను అమలు చేయడానికి VCTPL యోచిస్తోంది. సంస్థ ఇంధన వినియోగాన్ని పర్యవేక్షిస్తుంది, నిర్దిష్ట ఇంధన వినియోగాన్ని తగ్గించేందుకు కార్యక్రమాలను అమలు చేస్తుంది. 2016 లో 19.10 నుండి *TED* నిర్గమాంశకు శక్తి వినియోగం తగ్గింది, అలాగే 2018 లో 17.07 గా ఉంది. అదే విధంగా, *TED* 0.027liters 2016 లో 0.026 2018. కంపెనీ, ప్రాజెక్ట్ భాగంగా, ఆపరేషన్ సమయంలో శక్తి మరియు నీటి సామర్థ్యాన్ని మెరుగుపరిచేందుకు చర్యలు అమలు.

Greenhouse Gases గ్రీన్హౌస్ వాయువులు

Primary source of electricity is the grid but 3 x 1250 kVA diesel generators (DG) are in place as backup power. The project will have kVA DG sets as backup power which will operate less than 500 hours per year. VCTPL consumes about 1200 kL of diesel per annum and stores 25 kL of diesel in over ground storage within secondary containment. The company has in place procedures to quantify greenhouse gas (CO₂e) emissions and is implementing measures to reduce its CO₂ emissions. In this context, VCTPL has installed roof top solar panels and is generating 2000 kWh of solar energy per month, is planning to purchase 300,000 kWh of solar power per month and has reduced CO₂ emission per *TED* from 24.62 tCO₂ in 2016 to 24.02 tCO₂ in 2018. The company will install eco-RIGs in the Project and will implement additional measures to reduce fuel consumption, CO₂ emissions and increase use of renewable energy in its energy consumption mix. While the current CO₂ emission is 23 kg/teu, it is expected to change to 15kg/teu with Terminal 2 operating at capacity.

విద్యుత్తు యొక్క ప్రాథమిక మూలం గ్రిడ్ కానీ బ్యాకప్ శక్తిగా 3 x 1250 kVA డీజిల్ జనరేటర్లు (DG) స్థానంలో ఉన్నాయి. ఈ ప్రాజెక్టులో కె.వి.యస్ డి.జి. సెట్లు బ్యాకప్ శక్తిగా ఉంటాయి, ఇవి సంవత్సరానికి 500 గంటల కంటే తక్కువ సమయం పనిచేస్తాయి. VCTPL సంవత్సరానికి 1200 కిలోల డీజిల్ ను వాడతారు మరియు ద్వితీయ నియంత్రణా పరిధిలో 25 కిలోల డీజిల్ నిల్వలను నిల్వ చేస్తుంది. గ్రీన్హౌస్ వాయువు (CO₂e) ఉద్ఘాటాలను అంచనా వేయడానికి కంపెనీకి సంబంధించిన విధానాలు ఉన్నాయి మరియు దాని CO₂ ఉద్ఘాటాలను తగ్గించేందుకు చర్యలు అమలు చేస్తోంది. ఈ సందర్భంలో, VCTPL పైకప్పు టాప్ సోలార్ పలకలను ఏర్పాటు చేసి, నెలకు 2000 kWh సౌర శక్తిని ఉత్పత్తి చేస్తుంది, నెలకు 300,000 kWh సౌర శక్తిని కొనుగోలు చేయాలని యోచిస్తోంది మరియు 2016 లో 24.62 tCO₂ నుండి TO కు CO₂ ఉద్ఘాటాలను 2018 లో 24.02 tCO₂ నుండి తగ్గించనుంది ఇంధన వినియోగం, CO₂ ఉద్ఘాటాలను తగ్గించేందుకు మరియు దాని శక్తి వినియోగ మిశ్రమంలో పునరుత్పాదక శక్తిని పెంచడానికి అదనపు చర్యలను అమలు చేస్తుంది. ప్రస్తుత CO₂ ఉద్ఘాటం 23 కిలోల / టీ, టెర్మినల్ 2 ఆపరేటింగ్ సామర్థ్యం కలిగిన 15kg / teu కు ఇది పనిచేయగలదని భావిస్తున్నారు

Air Emissions and Ambient Air Quality ఎయిర్ ఎమిషన్స్ మరియు పరిసర వాయు నాణ్యత

As indicated above, an average of 26 vessels/ships visit the terminal per month and the terminal handles on an average 600 trucks per day. In addition 30 internal transport vehicles (ITVs) are operated within the terminal 24 hours per day. With the project, number of trucks will increase to 800 per day in the near term to a peak of about 1200 trucks per day at full capacity. With Terminal 2, number of vessels visiting VCTPL is expected to increase to 40 vessels a month. Additional, 24 ITVs will be operated 24 hours in Terminal 2. The terminal has parking space for 20 trucks/trailers with an average dwell time of 30 minutes and Terminal 2 will have parking space for 30 trucks with an average dwell time of 40 minutes. The DG set emissions (particulate matter, sulfur dioxide, oxides of nitrogen) will meet national standards. Ambient levels of Suspended Particulate Matter, Respirable Suspended Particulate Matter (PM10), PM2.5, SO2, NOx, as measured by VPT at four selected locations in the harbor area, were within national standards. While significant incremental impact on ambient conditions is not expected on account of the project, the company will strengthen and continue to implement procedures to ensure that: (a) all equipment operated by the terminal and in the project are properly maintained and their emissions are within national standards; (b) trucks entering the terminal premises have appropriate pollution control certificates; and (c) truck dwell time (particularly engine idling time) is minimized.

పైన సూచించిన విధంగా, సగటున 26 నౌకలు / నౌకలు నెలకు టెర్మినల్ను సందర్శిస్తాయి మరియు టెర్మినల్ సగటున రోజుకు 600 ట్రక్కులు నిర్వహిస్తుంది. అదనంగా 30 అంతర్గత రవాణా వాహనాలు (ITVs) రోజుకు 24 గంటల్లో టెర్మినల్ లోపల పనిచేస్తాయి. ఈ ప్రణాళికతో, రోజుకు 1200 ట్రక్కులు పూర్తి స్థాయిలో ట్రక్కులు రోజుకు 800 కు పెరుగుతాయి. టెర్మినల్ 2 తో, VCTPL ను సందర్శించే ఓడల సంఖ్య నెలకు 40 నౌకలకు పెరుగుతుందని భావిస్తున్నారు. అదనపు, 24 ITV లు టెర్మినల్ 2 లో 24 గంటలు పనిచేస్తాయి. టెర్మినల్ 20 ట్రక్కులు / ట్రైలర్స్ కోసం 30 నిమిషాలపాటు పార్కింగ్ స్థలం కలిగి ఉంటుంది. సగటు 40 నిమిషాల సమయం. DG సెట్ ఉద్గారాలు (నలుసు పదార్థం, సల్ఫర్ డయాక్సైడ్, నత్రజని యొక్క ఆక్సైడ్లు) జాతీయ ప్రమాణాలకు అనుగుణంగా ఉంటాయి. నౌకాశ్రయ ప్రాంతంలోని నాలుగు ఎంచుకున్న ప్రదేశాలలో VPT చేత కొలవబడిన పరిసర సస్పెండ్డ్ పార్టిక్యులేట్ మేటర్, రెస్పిరబుల్ సస్పెండ్డ్ పార్టిక్యులేట్ మేటర్ (PM10), PM2.5, SO2, NOx, పరిసర స్థాయిలను జాతీయ ప్రమాణాలలో ఉన్నాయి. పరిసర పరిస్థితుల మీద గణనీయమైన పెరుగుదల ప్రభావం ప్రాజెక్టు అంచనా వేయకపోయినా, కంపెనీ బలపడుతుందని మరియు నిర్ధారించడానికి విధానాలు అమలు కొనసాగించడానికి: (ఎ) టెర్మినల్ మరియు ప్రాజెక్ట్ ద్వారా నిర్వహించబడే అన్ని పరికరాలు సరిగా నిర్వహించబడతాయి మరియు వాటి ఉద్గారాలు జాతీయ ప్రమాణాలలో ఉంటాయి; (బి) టెర్మినల్ ప్రాంగణంలో ప్రవేశించే ట్రక్కులు సరైన కాలుష్య నియంత్రణ సర్టిఫికేట్లను కలిగి ఉంటాయి; మరియు (సి) ట్రక్ నివసించే సమయం (ముఖ్యంగా ఇంజిన్ నిశ్చల సమయం) మినిమైజ్ చేయబడింది

Noise నాయిస్

In light of the fact that there is a fishing harbor adjoining the VCTPL and the project site on the North boundary and a busy 2 lane road immediately adjoining the terminal on West boundary, baseline noise levels in and around the terminal and project site are relatively high but meet the commercial/industrial noise standards. It is expected that a cumulative increment of 3 dB(A) will result on account of the project at about 650 m from the project site. In light of the site location and the fact that the nearest residential units are more than 1 km from the project site, material increment in ambient noise at sensitive receptors is not expected.

నార్త్ సరిహద్దులో ఉన్న VCTPL మరియు ప్రాజెక్ట్ సైట్ పక్కన ఉన్న ఒక ఫిషింగ్ నౌకాశ్రయం మరియు వెస్ట్ సరిహద్దులో టెర్మినల్ సమీపంలో ఉన్న వెంటనే ఒక బిజీగా ఉన్న 2 లేన్ రహదారి, టెర్మినల్ మరియు ప్రాజెక్ట్ సైట్లో మరియు చుట్టూ ఉన్న టేస్ లైన్ శబ్దం స్థాయిలు చాలా ఎక్కువగా ఉన్నాయి కానీ వాణిజ్య / పారిశ్రామిక శబ్ద ప్రమాణాలను కలుసుకుంటారు. 3 dB (A) యొక్క సంచిత వృద్ధి ప్రాజెక్ట్ సైట్ నుండి 650 మీటర్ల వద్ద ప్రాజెక్ట్ యొక్క ఫలితంగా ఉంటుంది. సైట్ ప్రదేశం మరియు సమీప నివాస కేంద్రాలు ప్రాజెక్ట్ సైట్ నుండి 1 కిలోమీటర్ల కంటే ఎక్కువ దూరంలో ఉన్న వాస్తవం, సున్నితమైన గ్రాహకాల వద్ద పరిసర శబ్దం యొక్క వస్తు పెంపు అంచనా లేదు.

Water Usage and Wastewater Treatment నీటి వినియోగం మరియు మురుగునీటి చికిత్స

VCTPL sources grid water from the municipality and consumes about 25 m³/day of water of which 10 m³/day is for domestic purposes and the balance is for horticultural use. This is expected to increase to 35 m³/day of water of with 15 m³/day for domestic purposes after the project. Drinking water is tested

by the company for conformance to national potable water standards. The primary liquid effluent generated on the terminal is domestic waste water/sewage, which is treated through septic tank and soak pit; however in Terminal 2, a sewage treatment plant will be setup and the treated sewage water will meet WBG EHS Guideline limits. Septic tank sullage is periodically transported and disposed of in the municipal sewage treatment plant by authorized municipal contractors. Canteen waste water generation is 1.2 m³/day, which is treated in a grey water treatment facility and discharged into the sea. There is a program in place to periodically test canteen waste water for conformance to permitted standards. Total Suspended Solids (TSS) and COD exceed WBG EHS Guideline values and Total Nitrogen (N) and Total Phosphorous (P) are not monitored. VCTPL will, as part of the IMS upgrade mentioned at ESAP # 3, upgrade treatment facilities to meet WBG EHS Guideline limits on TSS and

COD and commence monitoring Total N and Total P in the treated waste water, and as required, implement procedures or upgrade treatment facilities to meet WBG EHS Guideline values on these parameters. The company has put in place facilities to ensure that storm water runoff free of contamination is collected in open drains with sediment traps and discharged directly to the bay and the same will be provided for in Terminal 2 as well. The company has put in place facilities to ensure that surface runoff from maintenance areas or areas where spills of chemicals might occur and cause contamination, is separately collected and pre-treated in oil/water separators, tested for conformance to

applicable national surface water discharge standards prior to discharge to sea. Similar facilities will be provided at Terminal 2 as well.

మున్సిపాలిటీ నుండి VCTPL మూలాల గ్రిడ్ నీరు మరియు సుమారు 25 m³ / day of water వినియోగిస్తుంది, వీటిలో 10 m³ / day దేశీయ ప్రయోజనాల కోసం మరియు సంతృప్తత తోటపనిక వినియోగం కోసం ఉంటుంది. ఇది పెరుగుతుందని భావిస్తున్నారు ప్రాజెక్ట్ తర్వాత దేశీయ ప్రయోజనాల కోసం 15 m³ / day తో నీటి యొక్క 35 m³ / day. తాగునీరు పరిశీలనారు జాతీయ త్రాగు నీటి ప్రమాణాలకు అనుగుణంగా సంస్థ ద్వారా. టెర్మినల్లో ఉత్పత్తి చేయబడిన ప్రాథమిక ద్రవ పదార్థం దేశీయ వ్యర్థ నీటి / మురికినీటి, ఇది సెప్టిక్ ట్యాంక్ ద్వారా చికిత్స చేయబడుతుంది మరియు పిట్లు నాని పోవుతుంది; అయితే టెర్మినల్ 2 లో, మురుగునీటి శుద్ధి కర్మాగారం సెట్ అవుతుంది మరియు చికిత్స జలాల నీరు WBG EHS గైడ్ లైన్ పరిమితులను కలుస్తుంది. సెప్టిక్ ట్యాంక్ దుర్వినియోగం క్రమానుగతంగా మున్సిపల్ మునిసిపల్ కాంట్రాక్టర్లు మునిసిపల్ మురికినీరు శుద్ధి కర్మాగారంలో

రవాణా చేయబడి, పారవేయాల్సి ఉంది. కాంటీన్ వ్యర్థ జల ఉత్పత్తి 1.2 m³ / day, ఇది ఒక బూడిద నీటిని చికిత్స సౌకర్యం మరియు సముద్రంలోకి విడుదల చేయబడుతుంది. అనుమతించబడిన ప్రమాణాలకు అనుగుణంగా క్రమం తప్పకుండా కాంటాన్ వ్యర్థ జలాన్ని పరీక్షించడానికి స్థానంలో ఒక కార్యక్రమం ఉంది. మొత్తం సస్పెండ్ సోలిడ్స్ (TSS) మరియు COD WBG EHS మార్గదర్శి విలువలు మరియు మొత్తం నత్రజని (N) మరియు మొత్తం ఫాస్ఫరస్ (P) ను పర్యవేక్షించవు. ESAP # 3 లో పేర్కొన్న IMS అప్డేట్లో భాగంగా, టిఎస్ఎస్పై WBG EHS మార్గదర్శక పరిమితులను కలుసుకునేందుకు, COD మరియు చికిత్స వ్యర్థ నీటిలో మొత్తం N మరియు మొత్తం P, మరియు అవసరమైతే, ఈ పారామితులపై WBG EHS మార్గదర్శక విలువలను నిర్వహించడానికి విధానాలు అమలు లేదా చికిత్స సౌకర్యాలను అమలు చేయండి. అవశ్యప ట్రాప్లతో బహిరంగ కాలువలు సేకరించడం మరియు బేకు నేరుగా డిస్పాస్ట్ చేయడం వంటి తుఫాను రహిత నీటి ప్రవాహాన్ని సేకరిస్తారు మరియు అదే టెర్మినల్ 2 లో కూడా అందించబడుతుంది అని నిర్ధారించడానికి సంస్థ సౌకర్యాలను ఉంచింది. నిర్వహణ ప్రాంతాలలో లేదా రసాయనాల చీలమండ ఏర్పడటానికి కారణమయ్యే ప్రాంతాల నుండి ఉపరితల ప్రవాహాన్ని నిర్ధారించడానికి సంస్థ సౌకర్యాలను కల్పించింది కాలుష్యం, ప్రత్యేకంగా సేకరించిన మరియు చమురు / నీటిని వేరుచేసేవారిలో ముందస్తుగా చికిత్స చేయబడుతుంది, ఇది సంభవించినందుకు పరీక్షించబడింది సముద్ర ఉపసంహరణకు ముందు వర్తించే జాతీయ ఉపరితల నీటి ఉత్సర్గ ప్రమాణాలు. ఇలాంటి సౌకర్యాలు టెర్మినల్ 2 లో కూడా అందించబడతాయి

Solid Waste and Vessel Waste Management

సాలిడ్ వేస్ట్ మరియు వెజెల్ వేస్ట్ మేనేజ్మెంట్

Domestic waste/garbage generated on the terminal is collected by authorized municipal contractors and disposed of at municipal bins or approved government-operated waste facilities. Ship/vessel generated waste is collected by authorized entities directly from the vessel and removed to an offsite location for treatment and disposal. VPT provides port reception facilities through authorized collection contractors for waste oil and garbage and includes a 100 ton capacity masonry tank for temporary storage of oily water] in accordance with applicable MARPOL requirements. The company

has in place procedures and maintains documentation to ensure that appropriate authorized entities collect all vessel waste for disposal. VCTPL will also, as part of ESAP# 3 on IMS upgrade, put in place appropriate oversight procedures to: ensure (to the extent possible) that vessels do not discharge

oily bilges, sludge, water containing oily mixtures and ballast into the marine environment while at the terminal; conduct inspections regularly to ensure that vessel operators comply with all laws and regulations; and report any incidents of non compliance with applicable requirements, including unauthorized discharges into the marine environment, to VPT. These same procedures will be adhered to in Terminal 2 as well.

టెర్మినల్ లో ఉత్పత్తి చేయబడిన గృహ వ్యర్థాలు / చెత్తలు అధికృత మునిసిపల్ కాంట్రాక్టర్లు సేకరించి మునిసిపల్ డబ్బాలను లేదా ఆమోదించిన ప్రభుత్వ-నిర్వహణ వ్యర్థ సౌకర్యాల వద్ద సేకరించబడతాయి. పిప్ / నౌకను రూపొందించిన వ్యర్థాన్ని నేరుగా ఓడలోంచి అధికృత ఎంటిటీలు సేకరిస్తారు మరియు చికిత్స మరియు పారవేయడం కోసం ఒక ఆఫ్సైట్ స్థానానికి తీసివేయబడుతుంది. VPT వ్యర్థ చమురు మరియు చెత్త కోసం అధికారం సేకరణ కాంట్రాక్టర్లు ద్వారా పోర్ట్ రిసెప్షన్ సౌకర్యాలను అందిస్తుంది మరియు దీనిలో 100 టన్నుల సామర్థ్యం కలిగిన రాతి ట్యాంక్ తైల నీటిని తాత్కాలిక నిల్వ] వర్తించే MARPOL అవసరాలకు అనుగుణంగా. సంస్థ తగిన విధానాలకు సంబంధించి అన్ని విధాలైన వ్యర్థాలను పారవేయాలని నిర్ధారించడానికి డాక్యుమెంటేషన్ విధానాల్లో మరియు డాక్యుమెంటేషన్ను నిర్వహిస్తుంది. IMS అప్డేట్లో ESAP # 3 లో భాగంగా VCTPL కూడా చేస్తుంది, తగిన స్థానంలో

పర్యవేక్షించే ప్రక్రియలో ఉంచండి: ఓడలు నిర్వర్తించని విధంగా (సాధ్యమైనంతవరకు) సముద్రపు గడ్డలు, బురద, సముద్రపు పర్యావరణంతో సముద్రపు మిశ్రమాలను కలిగి ఉన్న నీరు మరియు టెర్మినల్ వద్ద ఉండగా; నౌక ఆపరేటర్లు అన్ని చట్టాలు మరియు నిబంధనలకు అనుగుణంగా ఉండేలా చూసుకోవడానికి తనిఖీలను నిర్వహించడం. మరియు సముద్ర పర్యావరణంలో అనధికార డిస్పాజ్మెంట్, VPT కు వర్తించే అవసరాలకు అనుగుణంగా ఏవైనా సంఘటనలు నివేదిస్తాయి. ఈ అదే విధానాలు అలాగే టెర్మినల్ 2 లో కట్టుబడి ఉంటుంది

Hazardous Materials and Hazardous Waste అపాయకర మెటీరియల్స్ మరియు ప్రమాదకర వ్యర్థాలు

Some of the containerized cargo handled at the terminal is hazardous under the International Maritime Organization's (IMO) Dangerous Goods Code. This material could include flammable gases, poisons, flammable liquids, corrosives, reactive and spontaneously combustible substances, oxidizing substances, etc. The terminal handles all dangerous goods other than class I (explosives) and VII (radioactive material). Further, the terminal accepts class II (flammable gases) and III (flammable liquids) dangerous goods only under direct delivery procedure. Dangerous cargo is stored by material class, taking into account material compatibility, in a designated area separated from rest of the container storage yard and with good access to containment resources and emergency response equipment. The majority of containers with dangerous cargoes are handled as full containers, and the inventory monitored continuously. Similar facilities and procedures will be developed and implemented at Terminal 2.

టెర్మినల్ వద్ద నిర్వహించబడుతున్న కంటైనర్ల సరకు రవాణాలో కొన్ని అంతర్జాతీయ మారిటైమ్ ఆర్గనైజేషన్ (IMO) డేంజరస్ గూడ్స్ కోడ్ క్రింద ప్రమాదకరమే. ఈ పదార్థం లేపే వాయువులు, విషాలు, లేపే ద్రవాలు, తుప్పు పట్టినవి, రియాక్టివ్ మరియు సహజంగా మండే పదార్థాలు, ఆక్సిడైజింగ్ పదార్థాలు మొదలైన వాటిలో ఉండవచ్చు. టెర్మినల్ క్లాస్ I (పేలుడు పదార్థాలు) మరియు VII (రేడియోధార్మిక పదార్థం) కాకుండా ఇతర ప్రమాదకరమైన వస్తువులను నిర్వహిస్తుంది. అంతేకాకుండా, టెర్మినల్ క్లాస్ II (లేపే వాయువులు) మరియు III (లేపే ద్రవాలు) ప్రమాదకర వస్తువులను ప్రత్యక్ష సరఫరా పద్ధతిలో మాత్రమే అంగీకరిస్తుంది. డేంజరస్ సరుకు, పదార్థం వర్గం నిల్వ చేయబడుతుంది, ఖాతా పదార్థాల అనుకూలతలోకి, మిగిలిన ప్రదేశాలలో కంటైనర్ నిల్వ యార్డ్ నుండి వేరు చేయబడిన మరియు పరిమితి వనరులు మరియు అత్యవసర ప్రతిస్పందన పరికరాలకు మంచి ప్రాప్తిని కలిగి ఉంటుంది. ప్రమాదకరమైన సరుకులతో ఉన్న కంటైనర్లు ఎక్కువ భాగం కంటైనర్లుగా వ్యవహరిస్తారు మరియు జాబితా నిరంతరం పర్యవేక్షిస్తుంది. ఇలాంటి సౌకర్యాలు మరియు విధానాలు అభివృద్ధి చేయబడతాయి మరియు టెర్మినల్ 2 లో అమలు చేయబడింది.

While vessel/ship bunkering is not undertaken at the terminal, if required, VPT does facilitate bunkering for vessels through barges. VCTPL requires the vessel to ensure that all safety and spill

prevention measures are in place during bunkering of the vessel and supervises the bunkering operation. The company has procedures and facilities in place to: segregate and store hazardous wastes under secondary containment; and to dispose these off authorized hazardous waste treatment and disposal facility.

అవసరమైతే నౌక / ఓడ బంకమన్ను టెర్మినల్ వద్ద చేపట్టకపోయినా, VPT నౌకల ద్వారా నౌకలకు బంకమట్టిని సులభతరం చేస్తుంది. అన్ని భద్రత మరియు చిందరవందరను నిర్ధారించడానికి నౌకను VCTPL అవసరం నివారణ చర్యలు నౌకల బంకమట్టి సమయంలో మరియు బంకరి పర్యవేక్షణలో ఉన్నాయి ఆపరేషన్. ఈ సంస్థకు విధానాలు

మరియు సౌకర్యాలు ఉన్నాయి: ద్వితీయ నియంత్రణలో ప్రమాదకర వ్యర్థాలు వేరుచేయడం మరియు భద్రపరచడం; మరియు ఈ అధికార ప్రమాదకర వ్యర్థ చికిత్స మరియు నిర్మూలన సదుపాయాన్ని పారవేసేందుకు.

Areas where fuels, other hazardous materials and hazardous wastes are stored at Terminal 2 will be constructed with secondary containment structures to contain and prevent any leaks from being

released to the environment. The company will construct appropriately located and contained area for placing leaky containers. Further, the company will ensure that equipment and vehicle maintenance areas are appropriately paved and have provisions for spill containment. Waste oils and other

hazardous wastes generated, including in the company and contractor equipment/vehicle maintenance areas, are and will continue to be periodically collected by government-authorized contractor for recycling or disposal in authorized hazardous waste facilities.

టెర్మినల్ 2 వద్ద ఇంధనాలు, ఇతర ప్రమాదకర పదార్థాలు మరియు హానికర వ్యర్థాలు నిల్వ చేయబడిన ప్రాంతాల్లో ఏవైనా జరపాలను కలిగి ఉండకుండా మరియు నిరోధించడానికి ద్వితీయ కాలుష్య నిర్మాణాలతో నిర్మించబడతాయి వాతావరణం విడుదల. లీక్ కంటైనర్లను ఉంచడానికి కంపెనీ సరిగ్గా ఉన్న మరియు నిర్మించిన ప్రాంతంను నిర్మిస్తుంది. అంతేకాక, సంస్థ పరికరాలు మరియు వాహన నిర్వహణ ప్రాంతాలను సరిగా అమర్చినట్లు మరియు స్పిల్ కంటైన్మెంట్స్ నిబంధనలను కలిగి ఉంటాది. వేస్ట్ నూనెలు మరియు ఇతర కంపెనీ మరియు కాంట్రాక్టర్ పరికరాలు / వాహన నిర్వహణ ప్రాంతాలతో సహా ఉత్పత్తి చేయబడిన ప్రమాదకర వ్యర్థాలు, మరియు అధికార ప్రమాదకర వ్యర్థ సౌకర్యాలలో పునర్వినియోగం లేదా పారవేయడం కోసం ప్రభుత్వ-అధికారం కలిగిన కాంట్రాక్టర్ ద్వారా క్రమానుగతంగా సేకరించడం కొనసాగుతుంది

VCTPL is responsible for coordinating the planning and response to hazardous materials accidents and emergencies at the terminal, and has put in place emergency action plans consistent with international maritime conventions (MARPOL 73/78). The company also coordinates its emergency response activities with those of VPT authorities who are responsible for marine/sea side emergency response. With regard to the lands ide terminal operations, VCTPL has procedures, trained personnel, and equipment in place for responding to emergencies, including fire, chemical spills and mishaps, accidental release of petroleum or other chemical products, and medical emergencies.

టెర్మినల్ వద్ద ప్రమాదకర పదార్థాల ప్రమాదాలు మరియు అత్యవసర పరిస్థితులకు ప్రణాళిక మరియు ప్రతిస్పందనను సమన్వయ పరచడానికి VCTPL బాధ్యత వహిస్తుంది, మరియు అంతర్జాతీయ సముద్ర కన్వెన్షన్లు (MARPOL 73/78) స్థిరంగా ఉన్న అత్యవసర చర్య ప్రణాళికలలో ఉంచబడింది. సముద్రము / సముద్ర వైపు అత్యవసర బాధ్యతలకు బాధ్యత వహించే VPT అధికారులతో ఆ సంస్థ తన అత్యవసర ప్రతిస్పందన కార్యకలాపాలను సమన్వయపరుస్తుంది స్పందన. భూముల ఐడెంటిటీ టెర్మినల్ కార్యకలాపాలకు సంబంధించి, VCTPL విధానాలు, శిక్షణ పొందిన సిబ్బంది, మరియు అగ్నిమాపక, రసాయనిక వ్యర్థాలు మరియు ప్రమాదాలు, పెట్రోలియం లేదా ఇతర రసాయనిక ఉత్పత్తుల ప్రమాదవశాత్తు విడుదల, మరియు వైద్య అత్యవసర.

PS4: Community Health, Safety and Security:
కమ్యూనిటీ ఆరోగ్యం, భద్రత మరియు భద్రత

For Disclosure:

VCTPL has constructed infrastructure and uses equipment that meet good industry practices. The same standards will be used in Terminal 2 as well.

VCTPL మౌలిక సదుపాయాలను నిర్మించింది మరియు మంచి పరిశ్రమ అభ్యాసాలను సాధించే పరికరాలను ఉపయోగిస్తుంది. టెర్మినల్ 2 లో అదే ప్రమాణాలు కూడా ఉపయోగించబడతాయి.

Community Health and Safety కమ్యూనిటీ ఆరోగ్యం మరియు భద్రత

It is expected that Terminal 2 operation will result in doubling of the truck traffic to the terminal. The terminal is located on a two lane road that connects to the national highway. However, the company has an appropriate traffic management plan to manage the increase in truck traffic to the terminal and to minimize risk to communities that are in the vicinity. For traffic management, VCTPL has set up a pre-gate where truck registration and documentation formalities are completed, trucks remain in the pre-gate area till they are called to the terminal main gate, trucks are called from pre-gate to the terminal main gate in small batches, and time taken at the main gate to complete the formalities are minimized, hence dwell time on the main 2 lane road for each truck is less. VPT is also planning construction of an elevated direct access road from the nearby highway to the port premises. Once this elevated access road is constructed, risks due to increased traffic to the terminal on the two lane main road will be mitigated. Further, VCTPL will, as mentioned at ESAP # 5, implement a training program for ETV drivers on defensive driving and transport emergency management

టెర్మినల్ 2 ఆపరేషన్ ట్రక్ రద్దీని టెర్మినల్కు రెట్టింపు చేస్తుంది. టెర్మినల్ జాతీయ రహదారికి అనుసంధానించే రెండు లేన్ రోడ్డులో ఉంది. ఏది ఏమైనప్పటికీ, ట్రాన్సిఫిక్ లో టెర్మినల్ యొక్క పెరుగుదలను పెంచడానికి మరియు పరిసరాల్లో ఉన్న కమ్యూనిటీలకు ప్రమాదాన్ని తగ్గించడానికి తగిన ట్రాఫిక్ నిర్వహణ ప్రణాళికను కంపెనీ కలిగి ఉంది. ట్రాఫిక్ నిర్వహణ కోసం, ట్రేడ్ రిజిస్ట్రేషన్ మరియు డాక్యుమెంటేషన్ ఫార్మాలిటీలు పూర్తయినప్పుడు, ట్రక్కులు ముందటి గేట్ను ఏర్పాటు చేస్తాయి, ట్రక్కులు టెర్మినల్ మెయిన్ గేట్కు పిలువబడే వరకు ముందు గేట్ ప్రాంతంలో ఉంటాయి, ట్రక్కులు ప్రీ-గేట్ నుంచి టెర్మినల్ మెయిన్కు చిన్న బ్యాచ్లలో గేట్, మరియు లాంఛనప్రాయాలను పూర్తి చేయడానికి ప్రధాన ద్వారం వద్ద తీసుకున్న సమయం తక్కువగా ఉంటాయి, అందువల్ల ప్రతి ట్రక్ కోసం ప్రధాన 2 లేన్ రహదారిలో తక్కువ సమయం ఉంది. VPT కూడా ప్రణాళిక ఉంది దగ్గరలో ఉన్న రహదారి నుండి పోర్ట్ ప్రాంగణంలో ఉన్న ఒక ప్రత్యక్ష ప్రత్యక్ష ప్రాప్తి రహదారి నిర్మాణం. ఈ కృత్రిమ యాక్సెస్ రహదారిని నిర్మించిన తర్వాత, రెండు లేన్ మెయిన్లో టెర్మినల్కు పెరిగిన ట్రాఫిక్ కారణంగా ప్రమాదాలు రహదారి తగ్గించబడుతుంది. ఇంకా, ESAP # 5 లో పేర్కొన్న విధంగా, VCTPL, రక్షణాత్మక డ్రైవింగ్ మరియు రవాణా అత్యవసర నిర్వహణపై ETV డ్రైవర్లకు శిక్షణా కార్యక్రమాన్ని అమలు చేస్తుంది

The entire project construction work will be within the existing outer harbor area and adjoining the existing terminal premises and influx of labor is not expected on account of the project construction

and operation. VCTPL will, as part of the EHS Management plan mentioned at ESAP # 2, require the contractor to maximize local hiring of workers, implement a worker health checkup program, provide onsite basic medical facilities, and ensure access to hospital facilities for medical emergencies.

Further, VCTPL will, as part of the EHS Management Plan mentioned at ESAP # 2, require the EPC

contractor to adopt good EHS practices during construction, train equipment operators and drivers in safe driving techniques; develop a materials movement plan to ensure that vehicle movement during construction has minimal impact on daily life patterns of nearby communities; provide speed controls and alarms; deploy traffic marshals and undertake appropriate measures to reduce fugitive emissions from storage and transport of construction and waste material.

మొత్తం ప్రాజెక్టు నిర్మాణ పనులు ఇప్పటికే ఉన్న బయటి హార్బర్ ప్రాంతంలోనే ఉంటాయి మరియు ఇప్పటికే ఉన్న టెర్మినల్ ప్రాంగణంలో పక్కనే ఉంటుంది మరియు ప్రాజెక్ట్ నిర్మాణ పనుల వలన కార్మిక ప్రవాహం ఊహించబడదు. మరియు ఆపరేషన్. ESAP # 2 లో పేర్కొన్న EHS మేనేజ్మెంట్ పథకంలో భాగంగా VCTPL, కాంట్రాక్టర్ కార్మికుల స్థానిక నియామకాన్ని పెంచడానికి, కార్మికుల ఆరోగ్య పరీక్షా కార్యక్రమంను అమలు చేయడానికి, ప్రాథమిక వైద్య సదుపాయాలను కల్పించేందుకు మరియు వైద్య అత్యవసరాలకు ఆసుపత్రి సౌకర్యాలను పొందటానికి కాంట్రాక్టర్ అవసరమవుతుంది. ఇంకా, ESAP # 2 లో ప్రస్తావించిన EHS మేనేజ్మెంట్ ప్లాన్లో భాగంగా VCTPL, EPC అవసరం నిర్మాత నిర్మాణం, రైలు పరికరాల నిర్వాహకులు మరియు సురక్షిత డ్రైవింగ్ పద్ధతుల్లో డ్రైవర్ల సమయంలో మంచి EHS పద్ధతులను అనుసరించడానికి; నిర్మాణ సమయంలో వాహన కదలికను సమీపంలోని కమ్యూనిటీల రోజువారీ జీవన విధానాల్లో తక్కువ ప్రభావాన్ని కలిగి ఉండేలా ఒక పదార్థాల ఉద్యమం ప్రణాళికను అభివృద్ధి చేస్తుంది; వేగం నియంత్రణలు మరియు హెచ్చరికలను అందించడం; ట్రాఫిక్ మార్షల్స్ను విస్తరింపజేయడం మరియు నిర్మాణానికి మరియు వ్యర్థ పదార్థాల రవాణా మరియు రవాణా నుండి ప్యూజిటివ్ ఉద్ధారాలను తగ్గించేందుకు తగిన చర్యలు చేపట్టడం.

Emergency Preparedness and Response

అత్యవసర సంసిద్ధత మరియు ప్రతిస్పందన

VCTPL has prepared an emergency response plan (ERP), which includes measures to address onsite and offsite emergencies including for spills, fires, gas leak, explosion, industrial accident, personnel/equipment in water among others. The ERP defines the emergency response organization, responsibility allocation and procedures for communication, response, reporting, debriefing, training, handling media and system review. The company has communicated and linked the ERP to the VPT and district/local emergency authorities; undertakes drills on emergency response; participates in drill conducted by VPT and/or district/local government emergency authorities; and continually improves the ERP based on outcome of the drills.

VCTPL ఒక అత్యవసర స్పందన ప్రణాళిక (ERP) ను తయారు చేసింది, దీనిలో స్పిల్స్, ఫైర్స్, గ్యాస్ లీక్, పేలుడు, పారిశ్రామిక ప్రమాదము, సిబ్బంది / ఇతర నీటిలో ఉన్న పరికరాలు వంటివి ఉన్నాయి. ERP అత్యవసర స్పందన సంస్థ, బాధ్యత కేటాయింపు మరియు కమ్యూనికేషన్, స్పందన, రిపోర్టింగ్, డిబ్రీఫింగ్, ట్రైనింగ్, మాధ్యమ నిర్వహణ మరియు సిస్టమ్ సమీక్ష కోసం విధానాలు నిర్వచిస్తుంది. సంస్థ ERP ను VPT మరియు జిల్లా / స్థానిక అత్యవసర అధికారులకు తెలియజేసింది మరియు అనుసంధానించింది; అత్యవసర ప్రతిస్పందనపై కసరత్తులు చేపడుతుంది; VPT and/or జిల్లా / స్థానిక ప్రభుత్వ అత్యవసర అధికారులచే నిర్వహించబడిన డ్రిల్లో పాల్గొంటుంది; మరియు కదలికల ఫలితం ఆధారంగా ERP ని మెరుగుపరుస్తుంది

Security Personnel

సెక్యూరిటీ పర్సనల్

Through an outsourcing agency VCTPL has deployed 40 security personnel which is expected to increase to 55 post the project. VCTPL does not employ armed guards and has implemented a formal security management system certified to ISO 28000 and compliant with ISPS code. VCTPL has carried out a formal threat and security risk assessment, identified 33 security risk scenarios and developed response plans for each scenario. Further, detailed standard operating procedures have been developed that security personnel are required to adhere to and security incidents are recorded, investigated and corrective action implemented. Appropriate security awareness training is provided also to all employees and contract workers. Past records of security personnel are screened and there is a process in place to take disciplinary action against security personnel who violate standard operating procedures. The company will, as mentioned at ESAP # 6, further upgrade its security personnel procedure to ensure that: security personnel are trained in avoidance of human rights violations; and there is a grievance mechanism for aggrieved members of community or employees in the event of a violation of the code for security personnel.

ఔట్సోర్సింగ్ ఏజెన్సీ ద్వారా VCTPL ను 40 మంది భద్రతా సిబ్బంది నియమించారు, ఈ ప్రణాళికను 55 కు పెంచాలని భావిస్తున్నారు. VCTPL సాయుధ దళాలను నియమించదు మరియు ISO 28000 కు సర్టిఫికేట్ పొందిన ఒక అధికారిక భద్రతా నిర్వహణ వ్యవస్థను అమలు చేసింది మరియు ISPS కోడ్లో కంప్లైంట్ చేసింది. VCTPL అధికారిక ముప్పు మరియు భద్రతా ప్రమాద అంచనాను నిర్వహించింది, గుర్తించింది 33 భద్రతా ప్రమాదం దృశ్యాలు మరియు ప్రతి దృష్టాంతంలో అభివృద్ధి స్పందన ప్రణాళికలు. ఇంకా, భద్రతా సిబ్బంది కట్టుబడి ఉండాలి మరియు భద్రతా సంఘటనలు రికార్డు చేయబడతాయి, దర్యాప్తు చేయబడతాయి మరియు సరిచేసే చర్య అమలు చేయబడుతున్నాయని మరియు వివరణాత్మక ప్రామాణిక కార్యాచరణ విధానాలు అభివృద్ధి చేయబడ్డాయి. తగిన భద్రతా అవగాహన శిక్షణ అందించబడింది అన్ని ఉద్యోగులకు మరియు కాంట్రాక్టు కార్మికులకు కూడా. భద్రతా సిబ్బంది యొక్క గత రికార్డులు ప్రదర్శించబడతాయి మరియు ప్రామాణిక కార్యాచరణ విధానాలను ఉల్లంఘించే భద్రతా సిబ్బందిపై క్రమశిక్షణా చర్య తీసుకోవడానికి ఒక ప్రక్రియ ఉంది. సంస్థ ESAP # 6 లో పేర్కొన్న విధంగా, దాని భద్రతా సిబ్బంది ప్రక్రియను మరియు మెరుగుపరచడానికి: భద్రతా సిబ్బంది మానవ హక్కుల ఉల్లంఘనలను నివారించడంలో శిక్షణ పొందుతారు; మరియు భద్రతా సిబ్బంది కోడ్ను ఉల్లంఘించిన సందర్భంలో సంఘం లేదా ఉద్యోగుల బాధిత సభ్యుల కోసం ఒక ఆందోళన యంత్రాంగం ఉంది

PS5: Land Acquisition and Involuntary Resettlement:

భూ సేకరణ మరియు అసంకల్పిత పునరావాసం

For Disclosure:

PS6: Biodiversity Conservation and Sustainable Management of Living Natural Resources:

బయోడైవర్సిటీ కన్జర్వేషన్ అండ్ సస్టైనబుల్ మేనేజ్మెంట్ లివింగ్ నేచురల్

వనరులు:

For Disclosure:

PS7: Indigenous Peoples:

ఇండిజీస్ పీపుల్స్

For Disclosure:

PS8: Cultural Heritage:

సాంస్కృతిక వారసత్వం

For Disclosure:

Stakeholder Engagement:

స్టాక్హోల్డర్ ఎంగేజ్మెంట్

Stakeholder Engagement Plan

స్టాక్హోల్డర్ ఎంగేజ్మెంట్ ప్లాన్

VCTPL, as part of the IMS, has in place procedures for receiving and responding to external communication. However, the procedure makes limited commitment to share ambient air quality status with the public and emergency response plan with relevant interested parties. The company will expand the mandate of this external communication procedure and, as mentioned at ESAP # 7, develop and implement a stakeholder engagement plan (SEP) in compliance with IFC Performance Standards.

IMS యొక్క భాగంగా, VCTPL, బాహ్య కమ్యూనికేషన్కు స్వీకరించడానికి మరియు ప్రతిస్పందించడానికి ప్రదేశంలో ఉంది. అయినప్పటికీ, పరిసర వాయు నాణ్యతను పంచుకోవడానికి పరిమిత నిబద్ధత ప్రక్రియను చేస్తుంది సంబంధిత ఆసక్తిగల పార్టీలతో ప్రజా మరియు అత్యవసర స్పందన ప్రణాళికతో స్థితి. సంస్థ రెడీ ఈ బాహ్య కమ్యూనికేషన్ విధానాన్ని తప్పనిసరిగా విస్తరించండి మరియు, ESAP # 7 లో పేర్కొన్న విధంగా, IFC పనితీరు ప్రమాణాలకు అనుగుణంగా ఒక మధ్యవర్తిత్వ నిశ్చితార్థ పథకం (SEP) ను అభివృద్ధి చేసి అమలు చేయండి.

VCTPL will, as part of the SEP mentioned at ESAP # 7, undertake: delineation of stakeholder profile, identification of key concerns, expectations, impact and influence, and risk rating of various stakeholder groups. The SEP will include details on engagement strategy, information disclosure, monitoring, reporting and guidance on maintaining records of stakeholder consultations. The SEP will

be developed to ensure ongoing community engagement for current operations and for the project construction and operation.

ESAP # 7 లో ప్రస్తావించిన SEP లో భాగంగా, VCTPL, చేపట్టే: స్టాక్హోల్డర్ ప్రొఫైల్ యొక్క వివరణ, కీ ఆందోళనలను, అంచనాలను, ప్రభావం మరియు ప్రభావాన్ని గుర్తించడం మరియు వివిధ మధ్యవర్తుల సమూహాల రిస్క్ రేటింగ్. SEP ని నిశ్చితార్థం వ్యాహం, సమాచారం వెల్లడి, పర్యవేక్షణ, రిపోర్టు మరియు మార్గదర్శిని మధ్యవర్తుల సంప్రదింపుల రికార్డులను నిర్వహించడం. SEP అవుతుంది

ప్రస్తుత కార్యకలాపాల కోసం మరియు ప్రాజెక్ట్ నిర్మాణం మరియు ఆపరేషన్ కోసం కొనసాగుతున్న కమ్యూనిటీ నిశ్చితార్థం నిర్ధారించడానికి అభివృద్ధి చేయాలి.

Consultation

కన్సల్టేషన్

A public hearing, organized by the regulatory authorities for the projects proposed by VPT, was undertaken to meet regulatory requirements on April 10,2015 for the set of projects being developed, which included also the VCTPL terminal extension project. VCTPL will, as

part of the SEP, develop procedures for ongoing consultation with stakeholders that meets IFC Performance Standards provisions.

VPT ప్రతిపాదించిన ప్రాజెక్టులకు రెగ్యులేటరీ అధికారులచే నిర్వహించబడిన ఒక పబ్లిక్ హియరింగ్, ఏప్రిల్ 10, 2015 న నిర్మాణ నియమావళిని అభివృద్ధి చేయటానికి, VCTPL టెర్మినల్ ఎక్స్పాన్షన్ ప్రాజెక్ట్ తో సహా, అభివృద్ధి చేయబడిన ప్రాజెక్టుల కోసం, అవసరాలను తీర్చటానికి చేపట్టింది. SEP లో భాగంగా, VCTPL, వాటాదారులతో కొనసాగుతున్న సంప్రదింపుల కోసం విధానాలను అభివృద్ధి చేస్తుంది. IFC పనితీరు ప్రమాణాలు నిబంధనలను పరిశీలిస్తుంది

Grievance Mechanisms

గ్రీవెన్స్ మెకానిజమ్స్

VCTPL will, as part of the SEP, also put in place a formal procedure to: (a) receive concerns and grievances from members of affected communities; (b) communicate to affected communities the channels/means for lodging concerns/grievances; (c) redress the grievances in a time bound manner; (d) upon redress communicate the decision to the aggrieved person/community; (e) provide a mechanism to appeal against a redress decision in a higher committee if the aggrieved persons/community is not satisfied by the redress proposed in the first instance; (f) document grievances received and redressed; and (g) analyze grievance related data to identify patterns and undertake systemic improvements as needed.

SEP లో భాగంగా, VCTPL కూడా, ఒక అధికారిక పద్ధతిలో ఉంచబడుతుంది: (a) బాధిత వర్గాల సభ్యుల నుండి ఆందోళనలు మరియు మనోవేదనలను పొందడం; (బి) బాధిత వర్గాలకు సంబంధించిన సమస్యలు / మనోవేదనలకు సంబంధించిన మార్గాలను / మార్గాలను కమ్యూనికేట్ చేయడం; (సి) సమయం బంధన పద్ధతిలో మనోవేదనలను పరిష్కరిస్తుంది; (d) అనారోగ్యంతో బాధపడుతున్న వ్యక్తి / కమ్యూనిటీకి నిర్ణయాన్ని తెలియజేయడం; (e) మొదటి సంఘటనలో ప్రతిపాదించిన విరమణ ద్వారా బాధిత వ్యక్తులు / సంఘం సంతృప్తి చెందకపోతే ఉన్నత కమిటీలో ఒక పునరావాస నిర్ణయానికి వ్యతిరేకంగా అప్పీల్ చేయటానికి ఒక యంత్రాంగాన్ని అందించాలి; (f) పత్రం మనోవేదనలను స్వీకరించారు మరియు పరిష్కరించారు; మరియు (g) విధానాలను గుర్తించడానికి మరియు అవసరమయ్యే దైహిక మెరుగుదలలను చేపట్టడానికి ఉపద్రవ సంబంధిత డేటాను విశ్లేషిస్తుంది

Information Disclosure and Ongoing Reporting to Affected Communities

సమాచారం బహిర్గతం మరియు ప్రభావిత సంఘాలు కొనసాగుతున్న నివేదిక

VCTPL will disclose this ESRS and ESAP through its website and will keep a copy available at the terminal main gate. Further, as part of the SEP mentioned at ESAP # 7, VCTPL will assess the information needs of each stakeholder group and disclose relevant information through most appropriate channels to each stakeholder group including where relevant updates on the ESAP implementation if required. The requirement for stakeholder consultation and ongoing reporting if the project is effecting them will be incorporated in the SEP for the project construction stage as well as for ongoing terminal operation, and will include procedures to (i) alert the community before commencing major work during construction and maintenance that may have potential for community impact; (ii) inform the community about the construction schedule, time duration and activities where such activities are likely to affect neighboring communities; and (iii) provide contact information of VCTPL project team and contractor's representative respectively.

VCTPL ఈ ESRS మరియు ESAP ను దాని వెబ్ సైట్ ద్వారా బహిర్గతం చేస్తుంది మరియు టెర్మినల్ మెయిన్ గేట్ వద్ద ఒక కాపీని అందుబాటులో ఉంచుతుంది. ఇంకా, ESAP # 7 లో ప్రస్తావించిన SEP లో భాగంగా, VCTPL

ప్రతి స్టాక్హోల్డ్ సమూహం యొక్క సమాచార అవసరాలకు అనుగుణంగా ఉంటుంది మరియు అవసరమైతే ESAP అమలుపై సంబంధిత నవీకరణలు సహా ప్రతి వాటాదారుల సమూహానికి తగిన ఛానెల్లు ద్వారా సంబంధిత సమాచారాన్ని బహిర్గతం చేస్తుంది. ప్రాజెక్టు ప్రభావితం చేస్తున్నట్లయితే, మధ్యవర్తిత్వ సంప్రదింపుల కొరకు మరియు అవసరమైతే రిపోర్టు చేయవలసిన అవసరం ఉన్నది, ప్రాజెక్ట్ నిర్మాణ దశకు, అలాగే కొనసాగుతున్న టెర్మినల్ ఆపరేషన్ కొరకు, SEP లో చేర్చబడుతుంది మరియు (i) కార్యనిర్వాహక సమయములో మరియు కమ్యూనిటీ ప్రభావానికి సంభావ్యతను కలిగి ఉండే నిర్వహణ; (ii) నిర్మాణ కార్యకలాపాలు, సమయ వ్యవధి మరియు అటువంటి కార్యకలాపాలను పొరుగు సమాజాలపై ప్రభావం చూపించే చర్యల గురించి కమ్యూనిటీకి తెలియజేయండి; మరియు (iii) వరుసగా VCTPL ప్రాజెక్ట్ బృందం మరియు కాంట్రాక్టర్ యొక్క ప్రతినిధి యొక్క సంప్రదింపు సమాచారాన్ని అందిస్తాయి.

Broad Community Support:

బ్రాడ్ కమ్యూనిటీ సపోర్ట్

Broad Community Support:Not Applicable

బ్రాడ్ కమ్యూనిటీ సపోర్ట్: వర్తింపదు

Local Access of Project Documentation:

ప్రాజెక్ట్ డాక్యుమెంటేషన్ స్థానిక యాక్సెస్

The EIA in English is disclosed with this ESRS. The company will make available for public review, this ESRS and ESAP in a culturally acceptable manner and in the local language through its website and will keep a copy available at the terminal main gate.

ఇంగ్లీష్ లో EIA ఈ ESRS తో బహిర్గతం చేయబడింది. పబ్లిక్ రివ్యూ, ఈ ESRS మరియు ESAP సాంస్కృతికంగా ఆమోదయోగ్యమైన పద్ధతిలో మరియు స్థానిక భాషలో దాని వెబ్సైట్ ద్వారా అందుబాటులో ఉంటుంది మరియు టెర్మినల్ ప్రధాన ద్వారం.

